

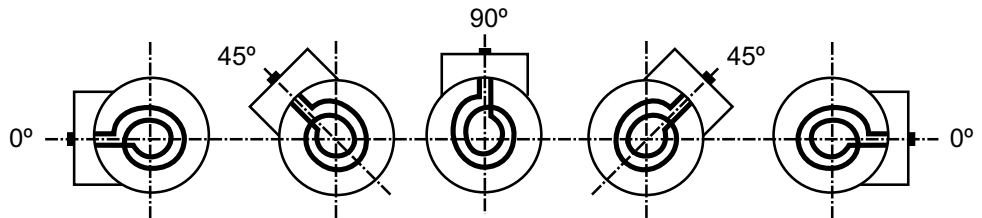
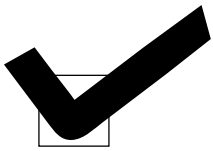
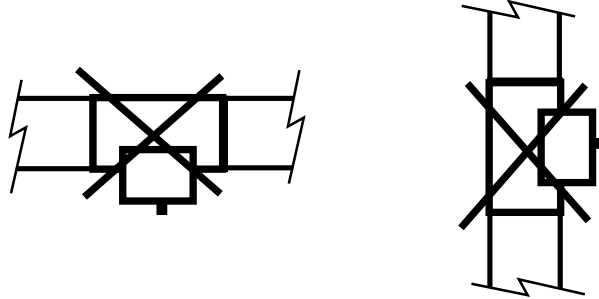


MBE-R

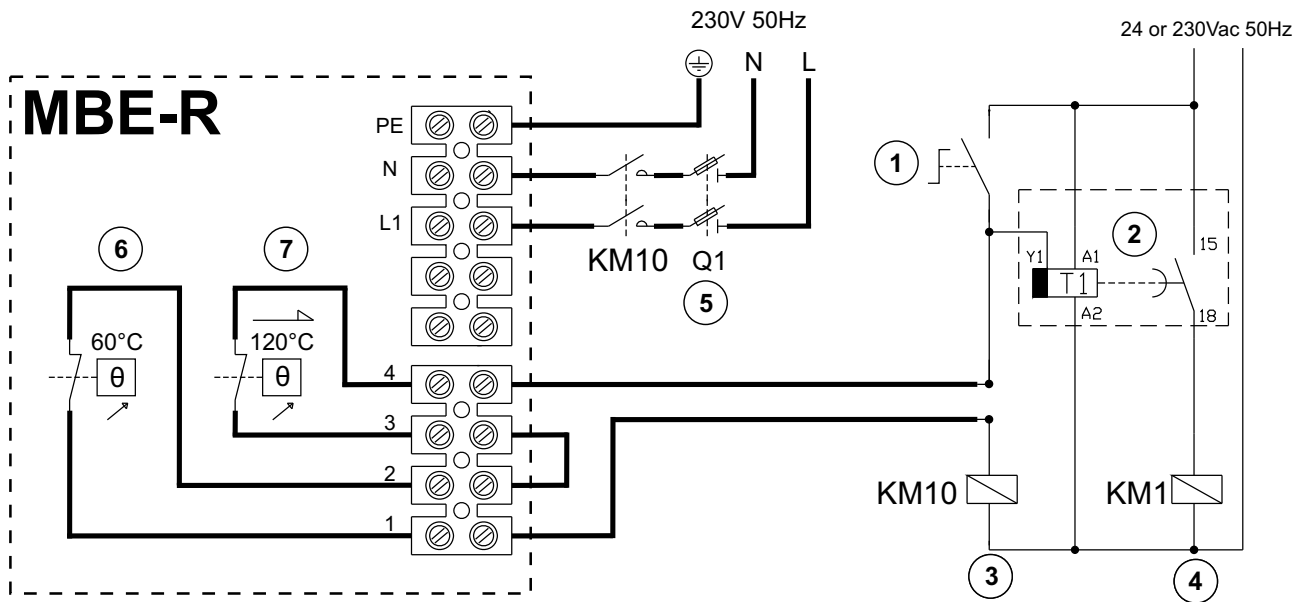
Batterie circulaire régulée



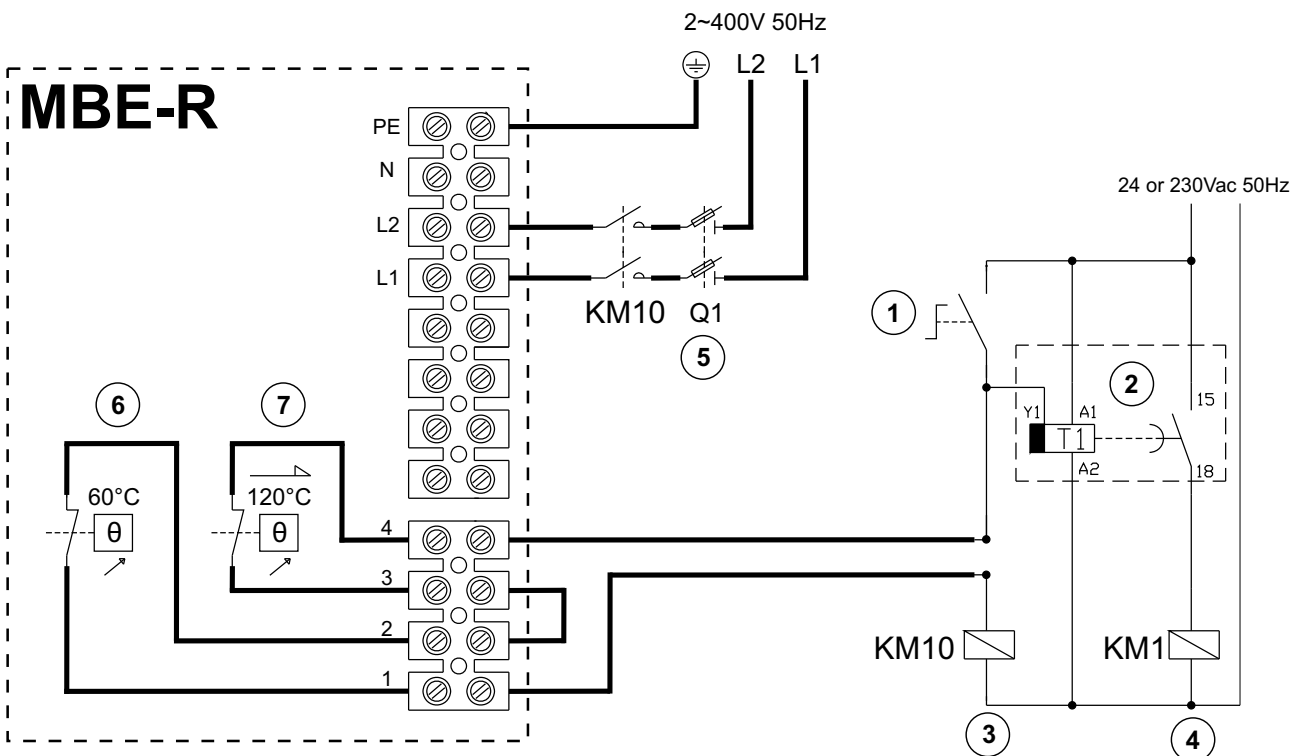
MBE-R



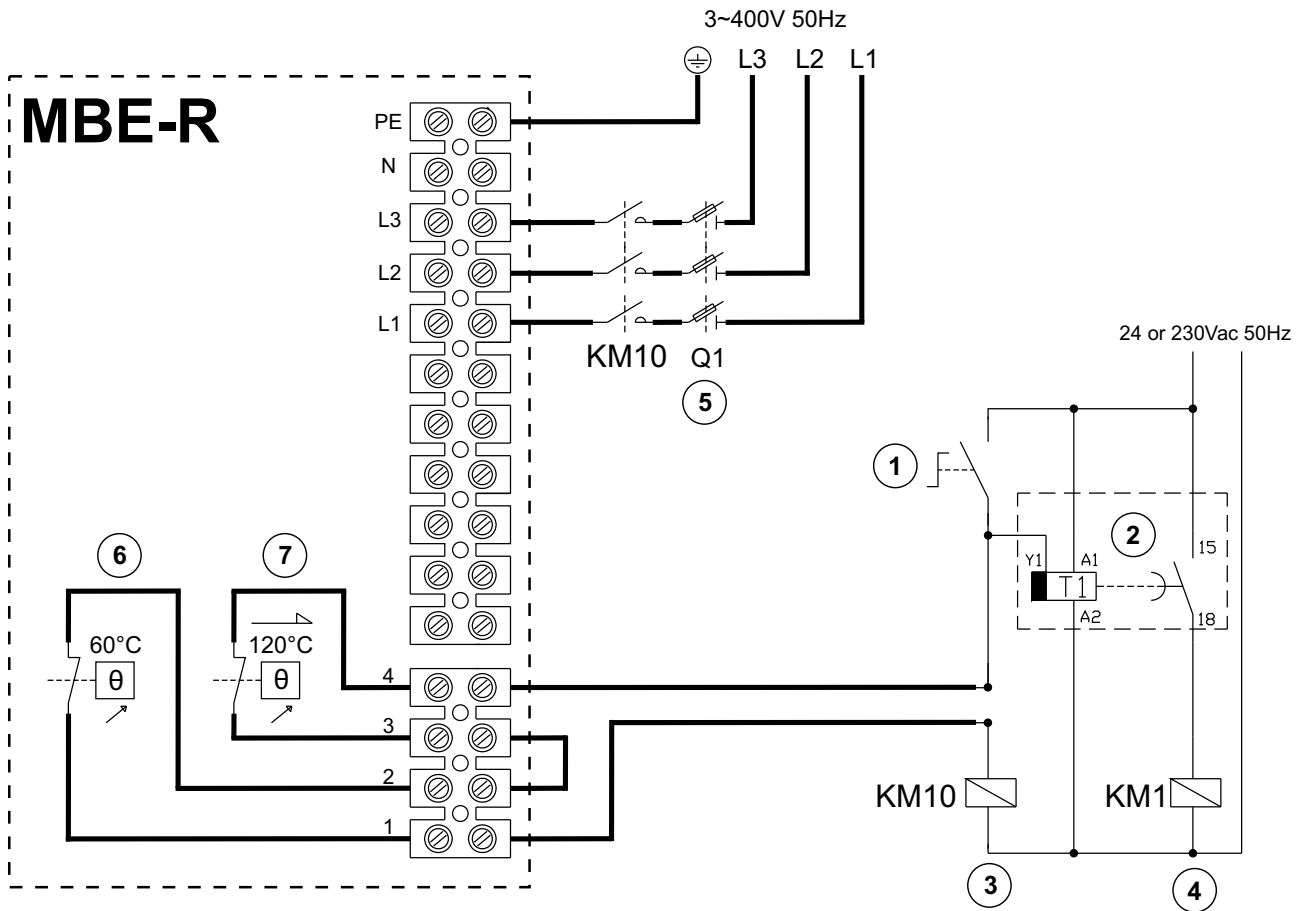
MBE-R - 1~230V/50-60Hz



MBE-R - 2~400V/50-60Hz



MBE-R - 3~400V/50-60Hz



MBE-R - PCB

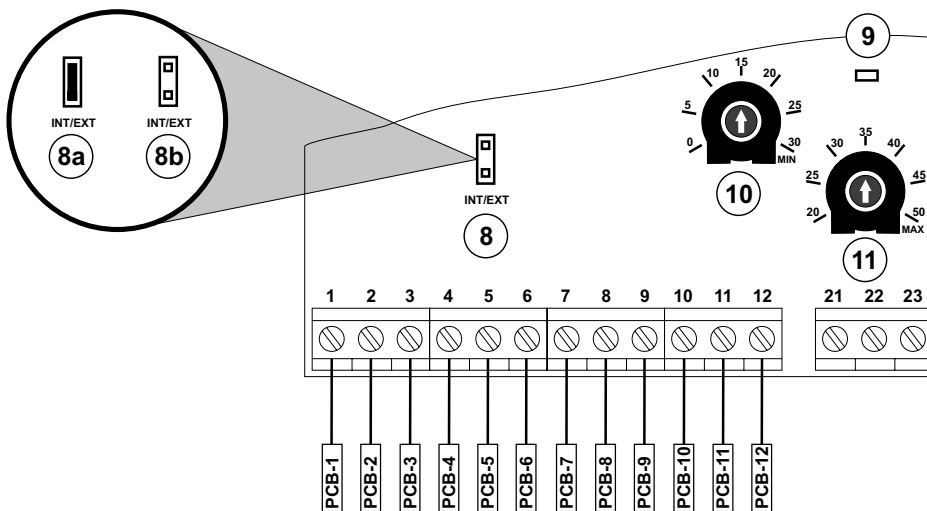


FIG.A

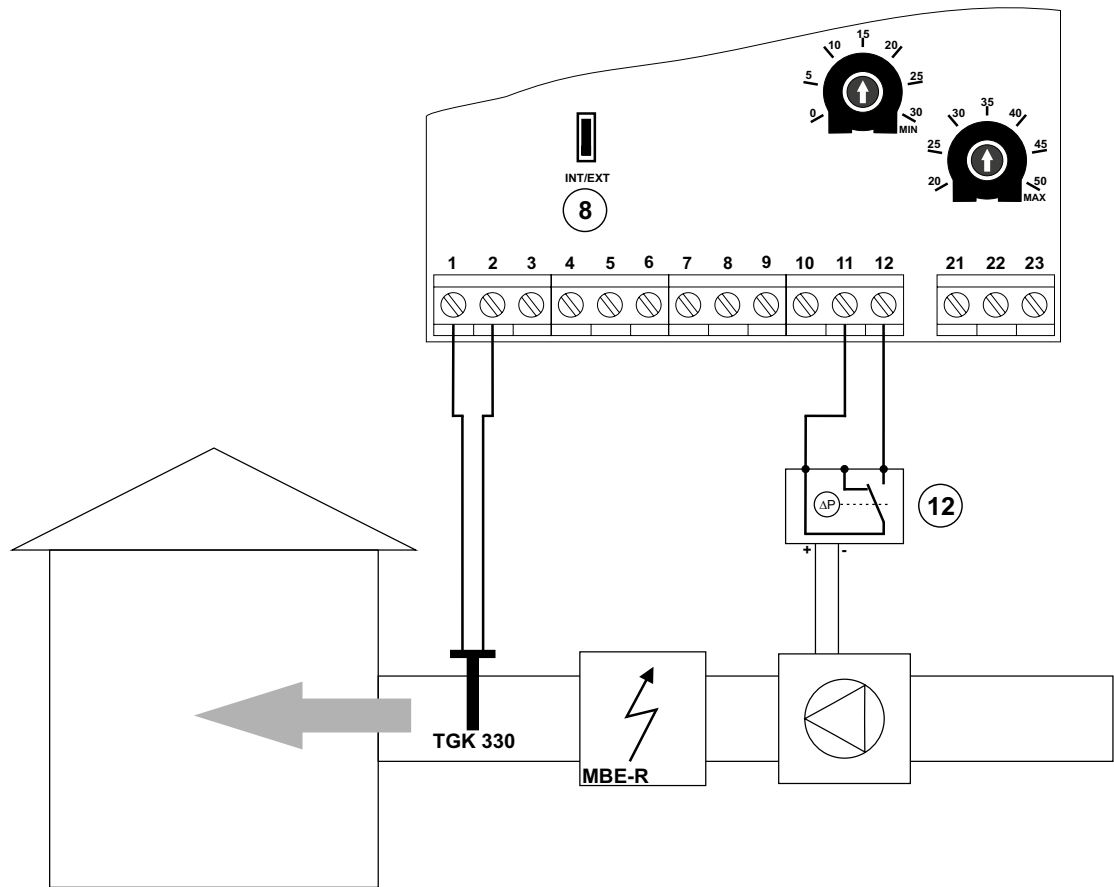


FIG.B

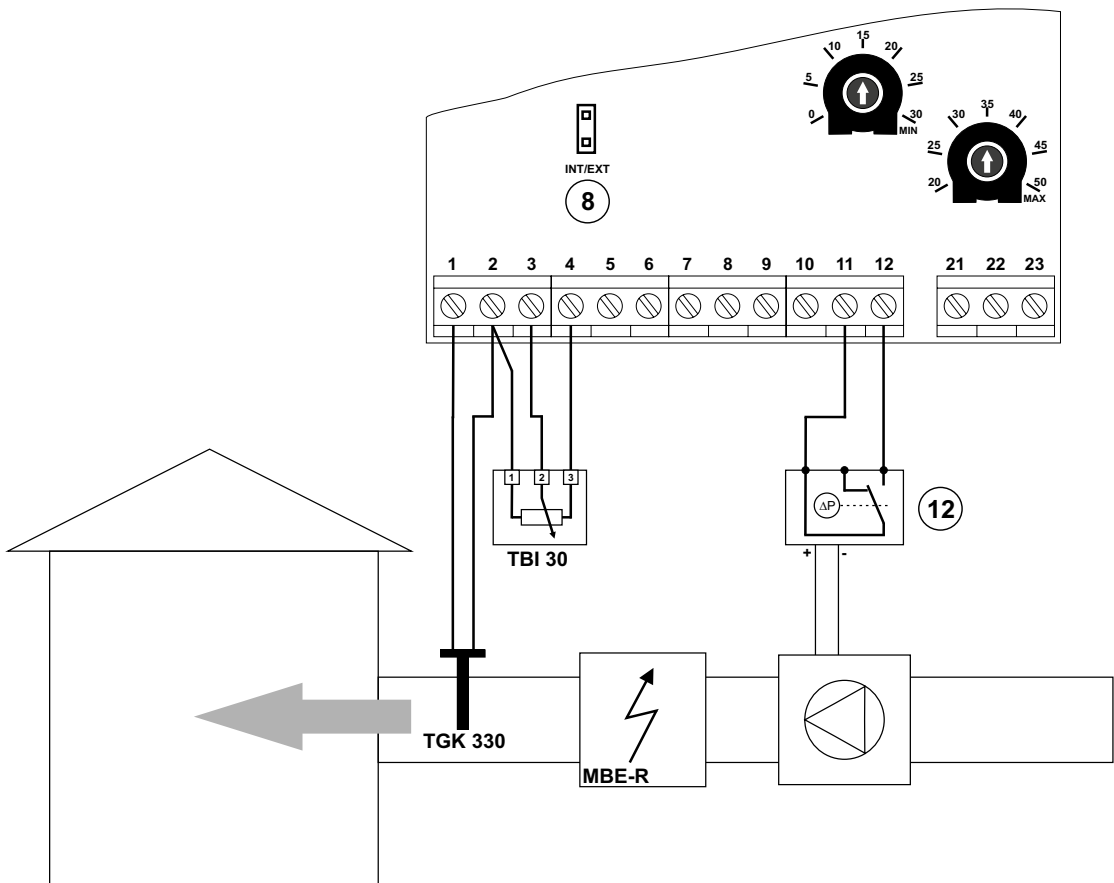


FIG.C

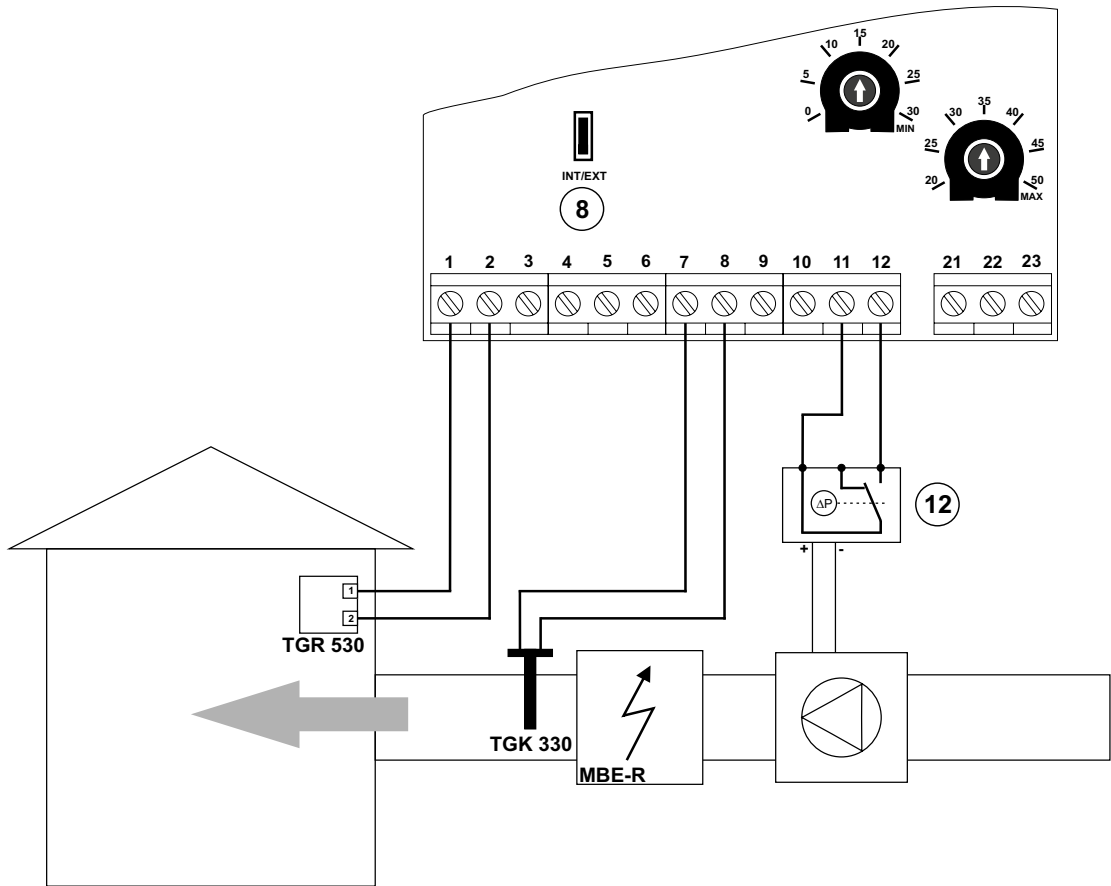


FIG.D

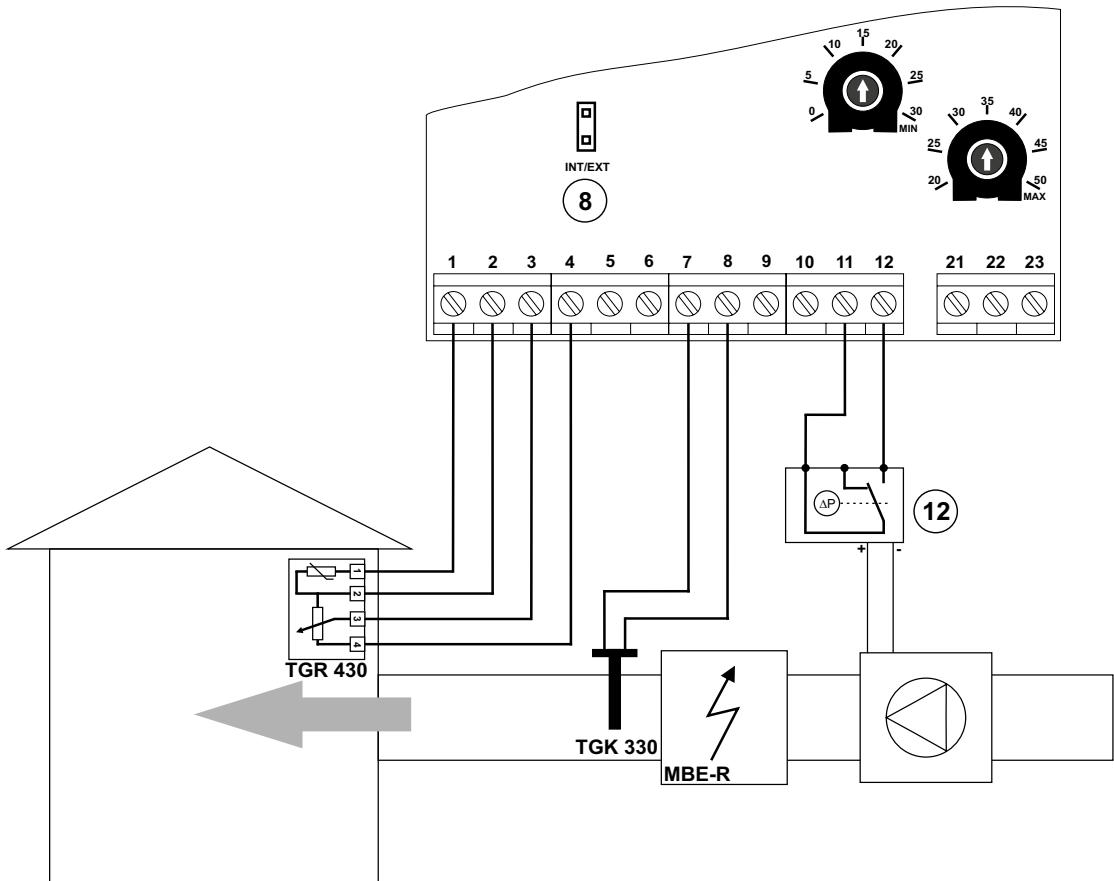


FIG.E

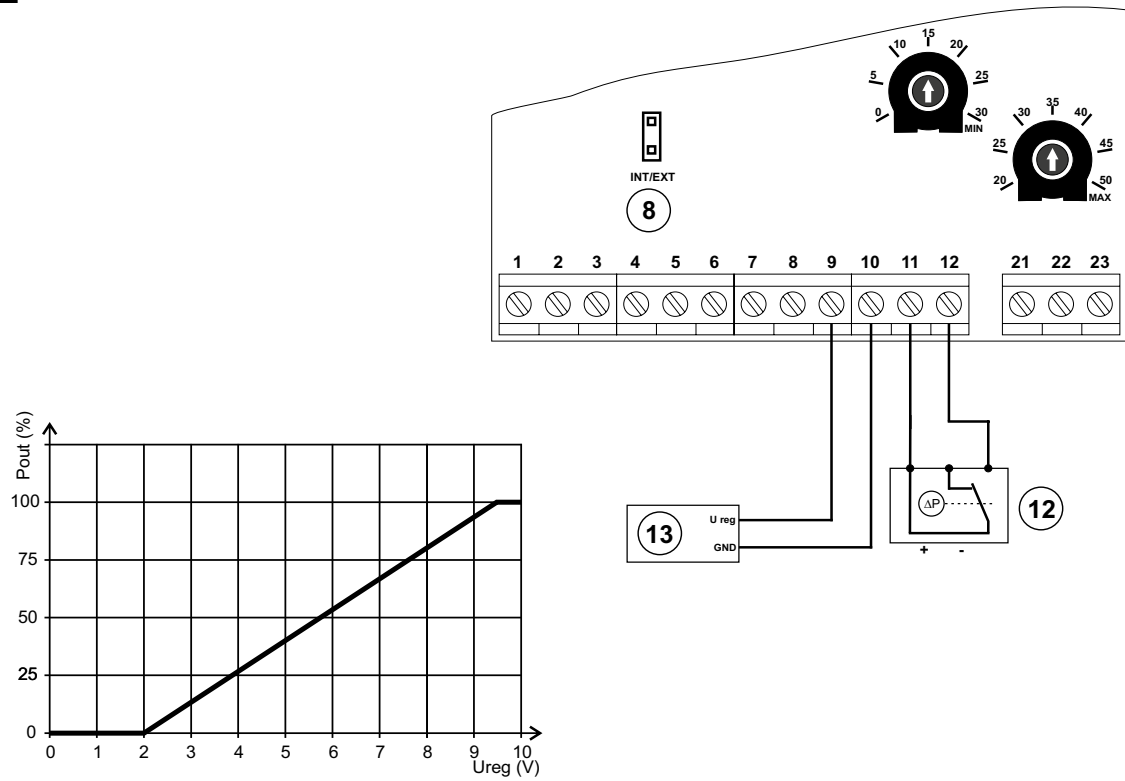
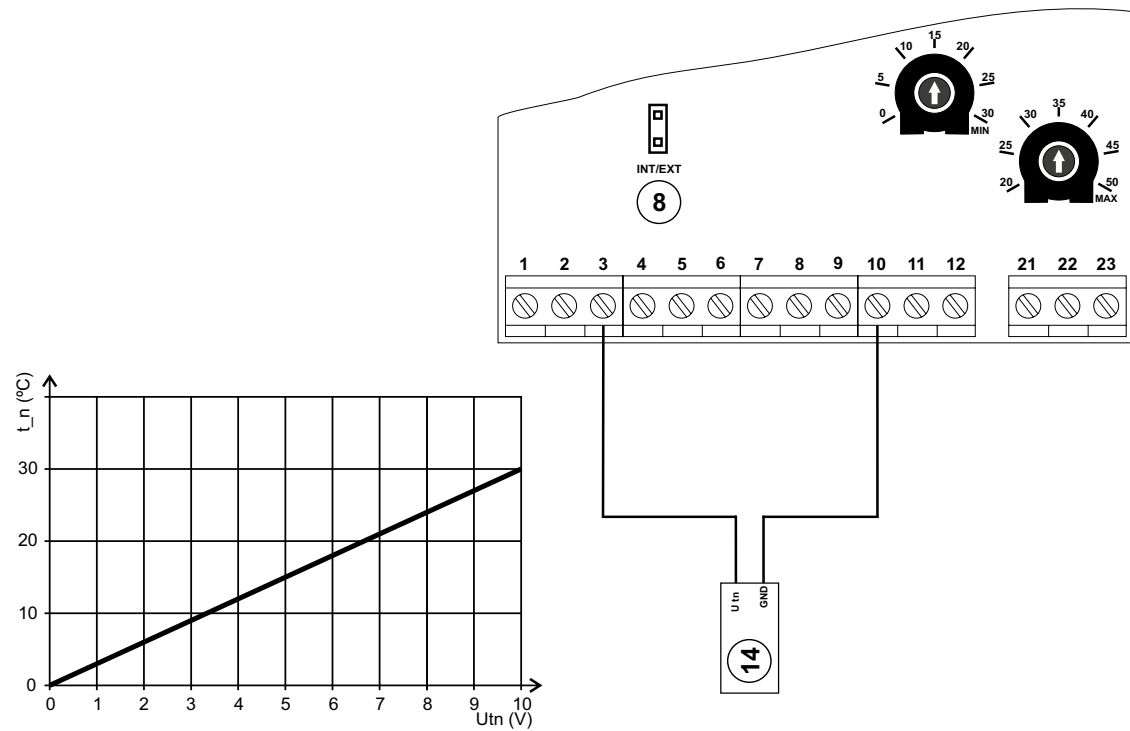


FIG.F





FRANÇAIS

Ce produit a été fabriqué en respectant de rigoureuses règles techniques de sécurité, conformément aux normes de la CE. Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement ces instructions qui contiennent d'importantes indications pour votre sécurité et celle des utilisateurs, pendant l'installation, l'utilisation et l'entretien de ce produit. Une fois l'installation terminée, laisser ce manuel à la disposition de l'utilisateur final.

Dès réception, vérifier le parfait état du produit étant donné que tout défaut d'origine est couvert par la garantie S&P. De même, vérifier que le type de produit soit conforme à celui commandé et que les caractéristiques inscrites sur la plaque signalétique soient compatibles avec celles de l'installation.

Transport et manipulation.

- L'emballage de cet appareil a été conçu pour supporter des conditions normales de transport. L'appareil ne doit pas être transporté hors de son emballage, ce qui pourrait le déformer ou le détériorer.
- Le stockage du produit doit être effectué dans son emballage d'origine, en lieu sec et protégé de la saleté, jusqu'à son installation finale. N'accepter aucun appareil livré hors de son emballage d'origine, ou présentant des signes d'avoir été manipulé.
- Éviter les coups, les chutes et de placer des poids excessifs sur l'emballage.
- Lors de la manipulation de produits lourds, utilisez des moyens de levage appropriés pour éviter les dommages aux personnes ou aux matériels.

Important pour votre sécurité et celle des utilisateurs.

- Avant de manipuler le produit, s'assurer qu'il est débranché du réseau électrique et que personne ne puisse le mettre en marche.
- L'installation doit être effectuée par un professionnel qualifié.
- S'assurer que l'installation répond aux réglementations mécaniques et électriques en vigueur dans le pays d'installation.
- Pour le raccordement, la ligne électrique devra prévoir un interrupteur omnipolaire ayant une ouverture entre contacts d'au moins 3 mm, bien dimensionné par rapport à la charge et conforme aux normes en vigueur.
- Une fois mis en service, l'appareil doit répondre aux Directives suivantes :
 - Directive de Basse Tension 2006/95/CE
 - Directive de Compatibilité Électromagnétique 2004/108/CE.
- L'installateur ne doit monter que des batteries électriques en parfait état
- Lors de l'installation d'un appareil, s'assurer que toutes les fixations ont été effectuées, et que la structure du support est suffisamment résistante pour supporter la batterie.
- Les batteries électriques sont prévues pour un montage en intérieur uniquement. La température maximum de l'air au soufflage ne doit pas être supérieure à 40°C.
- Monter la batterie en respectant le sens de l'air indiqué par la flèche située sur la batterie.
- Utiliser les batteries électriques uniquement pour réchauffer de l'air propre. L'encrassement des résistances électriques augmente le risque d'incendie. L'utilisation d'un filtre à air en amont de la batterie est

recommandée. Respecter une distance minimale de deux fois le diamètre entre le filtre et la batterie électrique.

- Ne pas utiliser la batterie électrique dans des atmosphères explosives ou corrosives.
- La température maximale de l'air ambiant autour de la batterie doit être inférieure à 35°C
- Ne pas installer la batterie électrique sur une partie du réseau où pourrait se produire de la condensation.
- Le branchement électrique doit prévoir un dispositif de contrôle du débit d'air. La batterie doit être mise en marche que si le débit d'air minimal est atteint ou quand la vitesse d'air dans la batterie est supérieure à 1,5m/s.
- L'installation électrique ne doit pas permettre que l'on puisse mettre en marche la batterie si le ventilateur est arrêté. La batterie électrique doit être mise en marche après ou en même temps que le ventilateur.
- L'installation électrique ne doit pas permettre que l'on puisse arrêter le ventilateur quand la batterie est en fonctionnement. Le ventilateur doit être arrêté après l'arrêt et le refroidissement de la batterie.
- Ne jamais monter une batterie MBE-R avec le boîtier de raccordement vers le bas.
- La distance entre la batterie électrique et un composant du réseau aéraulique comme un coude, un registre ou tout autre accessoire doit être au minimum de deux fois le diamètre.
- Au cas où un isolant serait placé autour de la batterie électrique, utiliser seulement un isolant incombustible (M0) et garder l'accès à la plaque caractéristiques et au boîtier de raccordement.
- La distance minimale entre l'enveloppe en tôle de la batterie électrique et un matériau inflammable est de 150 mm. Si cette distance ne peut être assurée, prévoir un isolant autour de la batterie.
- Si la batterie électrique est montée en partie terminal du réseau aéraulique, prévoir une grille ou autre type de protection pour éviter tout contact direct avec la batterie.
- Si vous avez besoin d'un appareil pour travailler dans ces conditions, contacter nos Services Techniques.
- Pour le branchement électrique, suivre les indications des schémas de raccordement.

Mise en service

Avant de faire fonctionner l'installation, effectuer les vérifications suivantes :

- La fixation de l'appareil et l'installation électrique ont été correctement effectuées.
- Il n'y a pas de reste de matériaux de montage ni de corps étrangers dans la zone de la batterie électrique.
- Le système de protection de mise à la terre raccordé.
- Les dispositifs de protection électrique raccordés, correctement réglés et en état de fonctionnement.
- L'étanchéité au niveau des passages de câbles et des branchements électriques.

Au moment de la mise en marche :

- Ne jamais toucher la batterie électrique quand elle est en fonctionnement.
- Au cas où un des dispositifs de protection électrique de l'installation s'actionnerait, débrancher l'appareil et vérifier l'installation avant de la remettre en marche.
- Contrôler l'intensité consommée.

Entretien.

- Avant de manipuler la batterie électrique, s'assurer qu'elle est débranchée du réseau électrique et que personne ne puisse la mettre en marche pendant l'opération.
- Une inspection régulière de l'appareil est nécessaire. Sa fréquence doit être fixée en fonction des conditions de travail, afin d'éviter l'accumulation de saleté pouvant entraîner des risques d'incendie.
- Lors de tout travail d'entretien et de réparation, les normes de sécurité en vigueur dans chaque pays doivent être respectées.

Recyclage.

La norme de la CEE et l'engagement que nous devons prendre par rapport aux nouvelles générations nous obligent à recycler les matériaux; nous vous prions donc de ne pas oublier de déposer tous les éléments restants de l'emballage dans les containers de recyclage correspondants, et d'emporter les appareils usagés au Point de Recyclage le plus proche.

Pour toute question concernant les produits S&P, veuillez vous adresser à votre distributeur habituel.

Batteries de chauffage électriques MBE-R

Données techniques:

Les batteries électriques MBE-R sont conformes aux Normes CE.

Les batteries électriques MBE-R incorporent 2 protections thermiques montées en série: une à réarmement automatique si la température atteint 60°C et une autre à réarmement manuel pour les températures dépassant les 120°C.

Tension d'alimentation :

Monophasée : 1/230V AC, 50Hz

Triphasée : 2/400V ou 3/400V AC, 50Hz

Indice de protection: IP43

Température de soufflage maxi : 40°C

Température d'ambiance maxi : 35°C

Vitesse mini de l'air : 1,5 m/s

Légende des schémas de raccordement

REF	DESCRIPCION
1	Marche/Arrêt batterie/ventilateur
2	Temporisation post-ventilation
3	Relais batterie
4	Relais ventilateur
5	Dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture des contacts supérieure à 3 mm
6	Réarmement automatique
7	Réarmement manuel
8	Réglage interne ou externe, de la consigne de température
8a	Réglage interne : pontage en position
8b	Réglage externe : pas de pontage
9	LED de fonctionnement de la batterie
10	Réglage de la limite basse de température
11	Réglage de la limite haute de température
12	Contrôleur de débit – Pressostat différentiel
13	Contrôle externe de température avec sortie 0-10V
14	Contrôle externe de température de consigne avec sortie 0-10V

PCB-1	Raccordement de la sonde de température principale
PCB-2	
PCB-3	Raccordement du système de réglage de la consigne de température externe
PCB-4	
PCB-5	
PCB-6	
PCB-7	Raccordement de la sonde de température pour contrôle des températures limites
PCB-8	
PCB-9	Raccordement du système de régulation externe 0-10V
PCB-10	
PCB-11	Raccordement du pressostat différentiel. Si non faire un pontage.
PCB-12	

FIG.A	Contrôle de la température de soufflage avec sonde TKG 330 dans le conduit et réglage de la consigne de température avec le potentiomètre de la batterie
FIG.B	Contrôle de la température de soufflage avec sonde TKG 330 dans le conduit et réglage de la consigne de température avec un potentiomètre externe type TBI 30
FIG.C	Control de la température dans le local avec sonde d'ambiance TGR 530, réglage de la consigne de température avec le potentiomètre de la batterie et contrôles des limites de température avec sonde TKG 330 dans le conduit
FIG.D	Control de la température dans le local avec sonde d'ambiance TGR 430, réglage de la consigne de température avec le potentiomètre de la sonde et contrôles des limites de température avec sonde TKG 330 dans le conduit
FIG.E	Système de régulation externe de la température avec sortie 0-10V. La puissance varie de 0 à 100% entre 2V et 9,5V.
FIG.F	En complément des Fig. A ou C, utilisation d'un système de régulation externe de la consigne de température avec sortie 0-10V.



S&P France

Avenue de la Côte Vermeille

66300 THUIR

Tel. 04 68 530 260

Fax 04 68 531 658

www.solerpalau.fr



Ref. 1441345

