

La mobilité selon Legrand, c'est de proposer un choix de solutions d'avenir de recharge de véhicules électriques pour une transition énergétique adaptée à chacun.



#LegrandImprovingLives*

*Ensemble, améliorons les vies





SOMMAIRE

Une transition énergétique à marche forcée p	. 02
SOLUTIONS DE RECHARGE GREEN'UP Pour véhicules électriques ou hybrides rechargeables p	. 04
PRISES GREEN'UP ACCESS La référence du marché!	. 06
BORNES GREEN'UP HOME S'ouvrir à la puissance et à la rapidité p L'ingéniosité au service de vos installations p	
SOLUTIONS CONNECTÉES GREEN'UP Une recharge maîtrisée, des consommations optimisées p	o. 14
GREEN'UP ACCESS & GREEN'UP HOME Une démarche plus responsable p	, 16
PAGES CATALOGUE p	, 18
FORMATIONS DÉDIÉES	. 24

RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Une transition énergétique à marche forcée

Le secteur des transports est au cœur d'une mutation majeure. Sa transformation vers une mobilité électrique durable génère un essor très attractif, dopé par divers incentives.

AU CŒUR DES ACTIONS POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Engagé au travers du FIT 55 (voir ci-dessous) afin de ralentir le réchauffement climatique, l'Etat s'est donné pour mission :

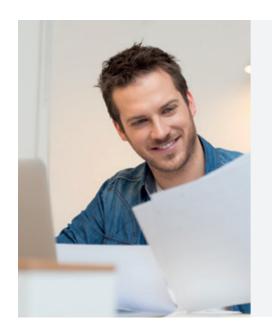
- de lutter contre les émissions de gaz à effet de serre, dont le plus connu est le dioxyde de carbone (CO₂)
- d'électrifier les activités les plus émettrices de CO₂: les transports et les bâtiments

Trait d'union entre ces deux activités émettrices de ${\rm CO_2}$, le marché des IRVE $^{(1)}$ s'inscrit pleinement dans cette démarche !

FIT 55: DE QUOI PARLE-T-ON?

C'est le Pacte vert pour l'Europe⁽²⁾ : réduction des émissions nettes européennes de gaz à effet de serre (GES) d'au moins 55 % d'ici à 2030, par rapport aux niveaux de 1990, et atteinte de la neutralité carbone à horizon 2050.





DES IMPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES... ET DES COUPS DE POUCE DE L'ÉTAT!

Pour pallier l'urgence climatique, la transition énergétique est intensifiée par le législateur dans le secteur automobile :

- prévision d'arrêt de la commercialisation des véhicules thermiques neufs à partir de 2035
- création de ZFE(3) fermées aux véhicules les plus polluants
- imposition d'un minimum de bornes à installer sur les parkings non résidentiels

Pour aider les parties prenantes dans cette transition, l'État a mis en place des aides et une politique fiscale incitative :

- bonus écologique pour l'achat d'un véhicule électrique
- crédit d'impôt sur l'installation de bornes par un professionnel
- TVA à taux réduit pour les solutions de recharge installées par un professionnel

Retrouvez plus d'infos sur legrand.fr

- 1: IRVE Infrastructures de recharge pour véhicules électriques
- 2 : Ensemble de 12 textes, adopté par le Conseil et le Parlement européens, visant à adapter les politiques de l'UE en matière de climat, d'énergie, d'utilisation des terres, de transport et de fiscalité.
- 3 : ZFE Zones à faible émission

IRVE: DES INSTALLATIONS ENCADRÉES

Qui peut installer un point de charge en résidentiel individuel?

- Puissance maximum de 3,7 kW : tout électricien en résidentiel individuel
- Puissance supérieure à 3,7 kW: tout électricien qualifié avec mention IRVE délivrée par un organisme accrédité (ex: QUALIFELEC)

Pourquoi une qualification IRVE?

Pour s'assurer que les points de recharge soient installés par des professionnels de la filière électrique, garantissant ainsi une sécurité maximale.

Qui peut la délivrer ?

Un organisme accrédité, tel que QUALIFELEC, AFNOR CERTIFICATION ou Qualit'EnR.

Legrand peut-il m'aider à me qualifier via ses centres Innoval?

Oui ! Le parcours de qualification nécessite qu'une formation soit réalisée par un établissement lui aussi accrédité : c'est le cas des centres de formation INNOVAL de Legrand.

Pour plus d'informations, voir p. 24

Sur quelles normes et règlementations s'appuyer pour réaliser une installation de recharge en résidentiel individuel ?

Principalement sur:

- la norme NF C 15-100-7-722
- le décret 2017-26 du 12 janvier 2017 relatif aux infrastructures de recharge pour véhicules électriques
- le Code de l'énergie

Un Consuel est-il obligatoire?

Pour une maison neuve, le Consuel doit vérifier l'infrastructure de recharge.

Pour une maison déjà existante, le passage du Consuel n'est pas obligatoire dès lors que le point de livraison (compteur Linky) n'excède pas 36 kVA ou dès lors que ce point de livraison n'est pas dédié à la recharge du véhicule électrique.



« Les points de recharge pour véhicules électriques

sont installés par des professionnels habilités conformément à l'article R. 4544-9 du code du travail. À l'exclusion des infrastructures d'une puissance totale inférieure ou égale à 3,7 kW installées dans un bâtiment d'habitation privé ou dans une dépendance d'un bâtiment d'habitation privé ou dont la fonction principale n'est pas de recharger des véhicules électriques et qui ne sont pas accessibles au public, les infrastructures de recharge sont installées par des professionnels titulaires d'une qualification pour l'installation desdites infrastructures de recharge délivrée par un organisme de qualification accrédité. »

Code de l'énergie, partie réglementaire (article R111-1 à D823-3, livre III / titre V / chapitre III : recharge des véhicules électriques / article D353-2 à R353-13-3)

2 ——— PILOTER LA TRANSITION - GREEN'UP

3

SOLUTIONS DE RECHARGE GREEN'UP

Pour véhicules électriques ou hybrides rechargeables

Acteur incontournable du secteur, Legrand ne cesse d'innover pour proposer des solutions accessibles à tous, couvrant tous les besoins et apportant toujours plus de performance et de sécurité.







Une recharge optimisée

Les prises et bornes Green'UP embarquent le Green'UP SYSTEM(3). Cette technologie brevetée Legrand permet une recharge sécurisée, simple et rapide jusqu'à 16 A / 3,7 kW sous condition.



Des solutions s'intégrant dans une infrastructure complète

Legrand dispose de nombreuses solutions produits pour compléter l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques, de la protection à l'acheminement de l'électricité! Pour en savoir plus, rendez-vous sur legrand.fr







Des solutions connectées et pilotables



L'application gratuite Home + Control permet à vos clients de

- suivre et analyser leurs consommations
- piloter la charge à distance (démarrer / arrêter la charge)
- être alerté par des notifications
- créer des plannings (recharge en heures creuses...)
- >> Pour plus d'informations, voir p. 14-15

À noter : toutes nos solutions peuvent être utilisées en mode non-connecté

Amélioration de l'expérience utilisateur garantie!





- 1: La recharge sur une prise classique est fortement déconseillée car non conçue pour des charges longues durées
- 2 : Calcul réalisé sur la base de 42 km (trajet moyen quotidien des utilisateurs de véhicules électriques/hybrides rechargeables selon une enquête ENEDIS/BVA publiée en 2022) et une consommation movenne du véhicule de 20 kWh/100 km
- 3 : Compatibilité du véhicule électrique ou hybride rechargeable à vérifier auprès du constructeur automobile



PRISES GREEN'UP ACCESS

La référence du marché!

Solutions de recharge aux multiples facettes, les prises Green'UP ACCESS sont la solution idéale pour un usage quotidien à son domicile.

RECHARGE OPTIMISÉE

Grâce aux prises Green'UP ACCESS, la recharge est jusqu'à 2 fois plus rapide que sur une prise classique. En effet, le brevet de reconnaissance Green'UP SYSTEM intégré aux prises Green'UP ACCESS permet de délivrer une puissance maximum de 3,7 kW en toute sécurité.





RECHARGE INTELLIGENTE

Le brevet de reconnaissance Green'UP SYSTEM permet au véhicule de détecter s'il est connecté à une infrastructure sécurisée. Dans ce cas, le cordon de recharge indique à la prise de lui délivrer un maximum de puissance jusqu'à



Important : la compatibilité du véhicule et la disponibilité d'un cordon de recharge Green'UP sont à vérifier auprès du concessionnaire automobile.

À NOTER

Une prise classique (2P+T) est fortement déconseillée pour la recharge de véhicules électriques : elle n'est pas conçue pour des charges longues durées et présente un risque d'échauffement. La protection n'est pas adaptée et, par sécurité, le véhicule bloque la charge à 8 A.

RECHARGE SÉCURISÉE

Étanches et robustes, les prises Green'UP ACCESS comportent des indices de protection IP 55 et IK 08 minimum.

Elles doivent être installées sur une ligne dédiée 3 x 2,5 mm² et protégées par un disjoncteur différentiel 20 A - 30 mA de Type A

RECHARGE ADAPTABLE À LA CONFIGURATION DU DOMICILE

En fonction du type d'installation requis et des besoins de vos clients, Legrand vous propose différentes versions de la prise Green'UP ACCESS!







Prises murales étanches Plexo (en saillie ou en encastré)



Prises murales antivandales et/ou verrouillables Soliroc (en saillie ou en encastré)



Prise saillie sur pied

RECHARGE STANDARD OU CONNECTÉE

Il est possible de rendre connectée sa prise de recharge pour véhicule électrique.

Et d'accéder ainsi aux fonctionnalités évoluées :

- pilotage à distance de la prise depuis un smartphone via l'App Home + Control et/ou par la voix via un assistant vocal
- programmation de la recharge en créant des plannings personnalisés (journalier, hebdomadaire ou ponctuel)
- suivi de la consommation du circuit et action par activation de la recharge pendant les heures creuses

>> Pour plus d'informations, voir p. 14-15





Le + L'installation des prises Green'UP ACCESS ne nécessite pas d'habilitation IRVE



— PILOTER LA TRANSITION - GREEN'UP



BORNES GREEN'UP HOME

S'ouvrir à la puissance et à la rapidité

Disponibles en plusieurs versions en fonction du mode de recharge souhaité, du type d'installation et de la puissance disponible, les bornes Green'UP HOME s'adaptent idéalement aux besoins de vos clients requérant puissance et rapidité de charge, tout en garantissant sécurité et facilité d'utilisation.



S'ADAPTER À TOUS LES BESOINS

Green'UP HOME a été pensée pour répondre aux besoins de tous vos chantiers en résidentiel individuel grâce à une offre de bornes avec prises de recharge Mode 3 ou Modes 2 et 3 (une seule prise fonctionnelle à la fois) :

- pour une installation monophasée de 3,7 kW à 7,4 kW
- pour une installation triphasée de 11 kW à 22 kW
- pour une fixation murale ou sur pied
- pour une installation en intérieur ou en extérieur

Toutes les bornes sont conformes à la norme NF EN 61851-1 et aux exigences EV Ready 2.0!

GARANTIR SIMPLICITÉ & TRANOUILLITÉ

- Il suffit de raccorder la borne au secteur pour la rendre fonctionnelle
- La charge est modulable à partir de la sortie TIC du compteur Linky afin d'éviter tout dépassement du contrat souscrit (et donc toute coupure du Linky) ou d'avoir à upgrader l'abonnement
- En mode non connecté, la mise à jour des bornes s'effectue via l'App Home + Control en Bluetooth

DES BORNES NATIVEMENT CONNECTÉES. UNE APPLICATION POUR TOUT GÉRER!

Les bornes Green'UP HOME faisant le lien automatiquement avec la box internet du logement, il suffit d'installer l'App Home + Control pour bénéficier d'un pilotage à distance sur smartphone, avec des fonctionnalités avancées comme la programmation de charge, la création de scénarios, le suivi de la consommation d'énergie, etc.

Laissez-vous guider pas à pas par l'App pour connecter chaque borne de manière intuitive!

>> Pour plus d'informations, voir p. 14-15





PROTECTION

Détection 6 mA DC intégrée pour limiter le risque de courant continu résiduel.



GESTION DE L'ÉNERGIE

Modulation de la charge via le câblage de la TIC pour une recharge automatique au meilleur moment (ex. : pendant les heures creuses) : évite les coupures dues au dépassement du contrat de fourniture d'énergie souscrit et évite généralement d'opter pour un abonnement supérieur.



FACILITÉ D'UTILISATION

· Connexion à Internet via Wi-Fi ou câble Ethernet (connecteur RJ 45 disponible sur la borne)





- Bouton de dérogation manuelle pour démarrer ou arrêter la recharge indépendamment de la programmation
- Bandeau LED permettant d'indiquer l'état de la borne :
- Fixe Borne prête pour la charge
- Intensité variable ----- Charge en cours
- Borne prête à charger (câble connecté à la Clignotant --voiture) et en attente d'autorisation (heures pleines/heures creuses, programmation, etc.)
- ··· Défaut Fixe ou clignotant
- Éteint · Borne hors-tension ou en veille
- O Fixe ou clignotant Appairage du smartphone

À NOTER:

l'intensité lumineuse du bandeau peut être gérée via l'App Home + Control !





SIMPLICITÉ & SÉCURITÉ

Prise T2s à volet en face avant pour recharge en Mode 3



- prise T2s protégée par un volet
- manipulation aisée du cordon même si la borne est installée près d'un angle de mur

Prise 2P+T renforcée Green'UP ACCESS pour recharge en Mode 2:





- recharge sécurisée du véhicule
- protection par un disjoncteur intégré dans la borne
- puissance maximale délivrée par la prise pour réduire le temps de charge grâce à la technologie Green'UP SYSTEM
- · possibilité de brancher un vélo, une trottinette, un aspirateur...



Le + Il est possible

d'enrouler le cordon de recharge autour de la borne grâce à un design adapté.



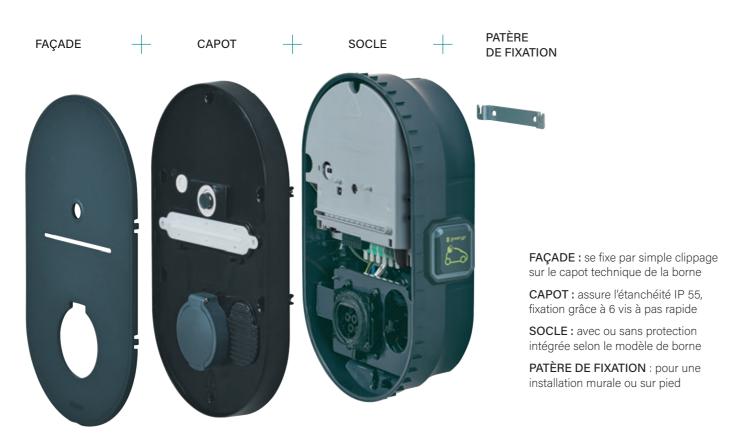
WWW.IEGRANDER -----PILOTER LA TRANSITION - GREEN'UP

BORNES GREEN'UP HOME:

L'ingéniosité au service de vos installations

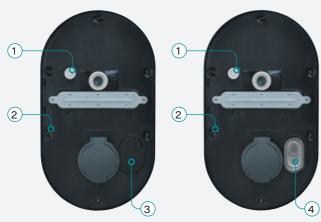
UN ESPACE DE CÂBLAGE OPTIMISÉ

Les bornes Green'UP HOME sont livrées démontées, prêtes à être câblées et installées.



SANS

PROTECTION INTÉGRÉE **UN CAPOT ISOLANT** Le capot isolant permet d'accéder à des fonctions supplémentaires tout en évitant l'accès aux parties actives ou les interventions non autorisées sur l'installation.



1 - Bouton RESET pour revenir à la configuration

AVEC

PROTECTION INTÉGRÉE

- 2 Vis de fixation du capot isolant compatibles avec un tournevis plat ou cruciforme
- 3 Obturateur
- 4 Membrane souple en silicone pour permettre la manipulation du dispositif de protection (ON/OFF)

UN SOCLE AU CONFORT DE CÂBLAGE ET AU VOLUME OPTIMUM

BOUTON RESET





GAIN DE TEMPS

- · Bornier d'alimentation à connexion sans outil pour des connexions sûres et rapides, capacité jusqu'à 10 mm²
- Bornier automatique pour le raccordement des signaux (TIC, contacts secs) : chaque borne est identifiée par un chiffre et le bornier est amovible pour faciliter les opérations de câblage



PROTECTION

Bornes avec protection intégrée : emplacement dédié à l'interrupteur différentiel (Type A précâblé en monophasé et Type F livré en triphasé), avec déclencheur à émission. Gain de temps à l'installation, gain de câble (un seul) et interventions simplifiées (accès via une trappe)!

SIMPLICITÉ DE MISE EN ŒUVRE

Sélecteur rotatif pour l'ajustement de la puissance en fonction de l'installation

> 0 → 16 A 1 → 20 A

> 3 → 32 A



SIMPLICITÉ DE MISE EN ŒUVRE

Pendant les opérations de câblage, le socle « mains libres » de la prise T2s peut être mis en attente dans la glissière afin de faciliter le travail et l'accès complet à l'intérieur





WWW.LEGRAND.FR — 11 — PILOTER LA TRANSITION - GREEN'UP

BORNES GREEN'UP HOME:

L'ingéniosité au service de vos installations (suite)

UNE INSTALLATION FACILE EN UN RIEN DE TEMPS

INSTALLATION MURALE

Seulement 3 points de fixation nécessaires.





ENTRÉE DE CÂBLES

- Alimentation de la borne selon les besoins de l'installation
- Entrées de câbles prédécoupées soit en partie inférieure de la borne soit à l'arrière
- Presse-étoupes livrés avec la borne pour assurer le parfait maintien de l'étanchéité



- 1 Entrées de câbles prédécoupées
- 2 Presse-étoupe fourni avec la borne
- 3 Embout Cabstop IP 55
- 4 Trous de fixation
- 5 Aérateurs étanches pour limiter les échauffements et le phénomène de condensation de la borne



INSTALLATION SUR PIED

Le grand volume disponible ainsi que la facilité d'accès à l'intérieur du pied métallique réf. 0 570 57 permettent, en plus du passage des câbles, l'éventuelle installation d'une boîte de dérivation ou d'un coffret Plexo³.







PILOTER LA TRANSITION - GREEN'UP

SOLUTIONS CONNECTÉES GREEN'UP

Une recharge maîtrisée, des consommations optimisées

Améliorez l'expérience utilisateur en offrant à votre client la possibilité d'optimiser ses consommations grâce aux solutions de recharge connectées, pilotables à distance via l'App Home + Control!

PRISES GREEN'UP ACCESS

Les prises Green'UP ACCESS peuvent être utilisées en mode connecté une fois associées à :

- une gateway (module Control installé au tableau électrique par exemple)
- · un contacteur connecté
- une connexion Wi-Fi accessible dans le logement

L'installation de votre client n'est pas encore connectée ? Découvrez le pack de démarrage Green'UP ACCESS connecté composé d'une prise Green'UP ACCESS, d'un module Control et d'un contacteur connecté multifonction : une solution complète pour connecter sa prise de recharge pour véhicule électrique!







Pack de démarrage Green'UP ACCESS connecté (voir p. 21)

BORNES GREEN'UP HOME

Les bornes Green'UP HOME sont nativement connectées :

 connexion de la borne à la box internet: mises à jour automatiques et pilotage de la borne à distance via l'App Home + Control (démarrer/arrêter/interdire la recharge, planifier aux horaires où l'électricité est la moins onéreuse, etc.)



- recevoir des notifications
- suivre les consommations en kW et en €

LE + LEGRAND



Votre client peut recharger son véhicule via la borne en utilisant l'énergie produite par ses panneaux photovoltaïques grâce au pack de démarrage Drivia with Netatmo : mesure, analyse et pilotage d'une installation photovoltaïque monophasée!

Retrouvez plus d'infos sur legrand.fr



APP HOME + CONTROL: UNE SEULE APPLICATION POUR TOUTE LA MAISON

Dédiée aux installations connectées pour commander à distance des éclairages, des volets roulants, du chauffage et des appareils électriques, l'App Home + Control permet également de piloter les prises et bornes de recharge Green'UP! Depuis un smartphone ou par la voix via un assistant vocal, la gestion de vos solutions n'a jamais été aussi simple.

1 J'OUVRE L'APP HOME + CONTROL



VOUS N'AVEZ PAS L'APPLICATION ? TÉLÉCHARGEZ-LA GRATUITEMENT SUR L'APP STORE OU GOOGLE PLAY!





2 JE CONFIGURE LA PRISE/BORNE







Je me laisse guider pas à pas par l'App Home + Control pour effectuer les paramétrages possibles.

Modalités de recharge, limitation des accès à distance, réglage de la luminosité des LEDs, extinction des LEDs après 10 minutes de non-utilisation (fiche non branchée), limitation de la puissance de charge, autodiagnostic, configuration Wi-Fi, version du logiciel interne, modèle...



Retrouvez le détail des configurations des prises et bornes Green'UP (prérequis, paramétrages, enregistrement...) dans le guide installateur Green'UP sur **legrand.fr**

Mentions légales

iOS: la solution Legrand connectée Green'UP HOME requiert un iPhone, iPad ou un iPod touch (la dernière version d'iOS ou d'iPadOS est recommandée). Il est recommandé de mettre à jour vers la dernière version du logiciel et du système d'exploitation.

ANDROID: Une version récente d'Android avec accès Google Play est recommandée.

WEBApp.: PC & Mac, iPhone, iPod, iPad sont des marques d'Apple Inc. déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. App. Store est une marque de service d'Apple Inc. déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Google, Google Play, Android, sont des marques déposées de Google LLC.

JE GÈRE MES CONSOMMATIONS ET MES SOLUTIONS CONNECTÉES



 Avec la répartition entre l'énergie fournie par le réseau et l'autoconsommation (en cas d'installation photovoltaïque)

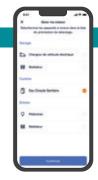
RAPPORT MENSUEL

- Consommation d'électricité
- Nombre de recharges et coût moyen par cycle de recharge
 Répartition de la consommation (heures
- pleines/heures creuses)
- Evolution mensuelle de la consommation



GESTION DE L'ÉNERGIE

Possibilité d'associer la borne à des modules connectés Legrand (tels que le contact sec Drivia with Netatmo) et au pack « Mesurer et piloter » (pour recharger son véhicule à partir de l'énergie produite par une installation photovoltaïque) afin d'optimiser ses consommations et ainsi de réduire ses factures.



WWW.LEGRAND.FR — 15

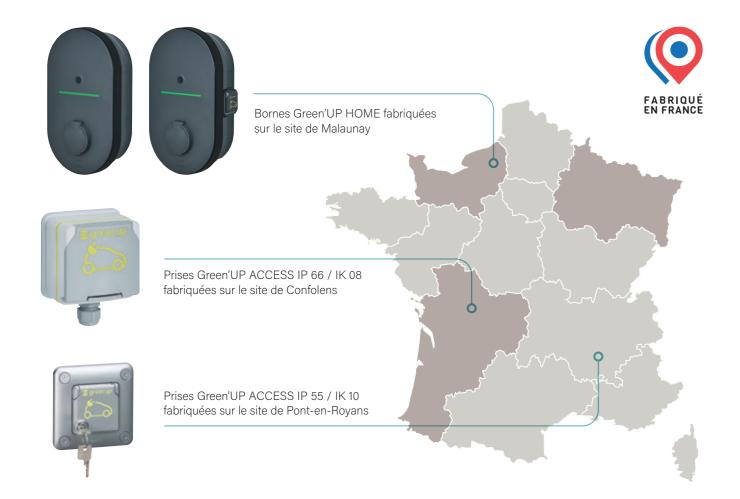
GREEN'UP ACCESS & GREEN'UP HOME

Une démarche plus responsable

UN SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

À l'instar de la fabrication des prises Green'UP ACCESS sur nos sites de Confolens (Charente) et Pont-en-Royans (Isère), les bornes Green'UP HOME sont fabriquées en France dans notre usine de Malaunay, certifiée ISO 14001, ISO 9001 et ISÓ 45001, en Normandie.

De l'injection des pièces plastiques à la peinture en passant par le formage de la tôlerie, l'assemblage et la vérification des composants électroniques, toutes les étapes de fabrication sont respectées par des équipes mobilisées pour produire des bornes de qualité. Les bornes Green'UP HOME(1) sont ensuite scrupuleusement testées et soumises à des conditions extrêmes pour évaluer leur résistance à l'humidité et aux chocs dans notre laboratoire d'essais homologué par le LCIE. Des tests plus techniques sur les systèmes de communication entre la borne et le véhicule sont également réalisés.



L'IMPACT PRODUIT

NOS ENGAGEMENTS RSE

En tant que spécialiste des infrastructures électriques et numériques, nous offrons dans le monde entier des solutions simples, innovantes et durables pour les bâtiments, dans leur usage et par leur conception.

Découvrez quelques chiffres clés concernant la fabrication et la composition des bornes Green'UP HOME.

EMPREINTE CARBONE 34.6(1) éq. kg/CO2



100 % de matières recyclées Dans le packaging

PACKAGING Entièrement recyclable Boîte en carton Green'UP HOME

CONSOMMATION **LEDs** paramétrables Pour réduire la consommation et la pollution lumineuse



ÉCO-CONCEPTION **Fiches** PEP-ecopassport Disponibles sur legrand.fr



SECONDE VIE Pièces détachées

Produit facilement démontable et réparable



UN GROUPE ENGAGÉ

Nous avons formalisé nos engagements RSE autour de 4 axes qui constituent les enjeux les plus matériels pour le Groupe et ses parties prenantes. Publiée en 2022, notre 5^{ème} feuille de route détaille les 15 priorités que le Groupe s'est fixées et précise, au travers d'indicateurs, les objectifs à atteindre.











74 % du chiffre d'affaires France réalisé à partir de produits fabriqués en France



en France

Groupe français au rayonnement international, Legrand opte pour une stratégie de production au plus près de ses marchés!»



Par ses actions concrètes, Legrand s'engage en faveur d'un développement toujours plus responsable en limitant son impact sur l'environnement. »

RETROUVEZ L'ENSEMBLE **DES INFORMATIONS** SUR NOTRE DÉMARCHE RSE

> www.legrand.fr



Glegrand

Prises Green'UP™ ACCESS

recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables

« Je souhaite installer une prise »	Prises Green'UP ACC	ESS Mode 2 - 3,7 kW - 16 A - 23	30 V - 1 point de charge (voir p. 20-21)	Réf.		
	Prises IP 55 - IK 08	I year	Prise complet saillie	0 697 85		
		Prise complet saillie Prise composable	Prise composable Montage en saillie ou en encastré	0 698 85		
	Prises IP 55 - IK 10		Prise métal, livrée avec patère	0 778 97		
		Prise avec volet Prise avec volet verrouillable	Prise métal verrouillable, livrée avec patère	0 778 98		
			Prise saillie, livrée avec patère	0 904 71		
	Prises IP 66 - IK 08	Prise saillie	Prêt-à-poser : prise + patère + disjoncteur différentiel	0 904 76		
		Prêt-à-poser Prise saillie sur pied	Prise saillie sur pied	0 904 75		
	Patères de suspension	n du câble (voir p. 20)		Réf.		
	Patère IP 55		Pour prises réf. 0 697 85L et 0 698 85L	0 694 94		
	Patère IP 66		Pour prises réf. 0 904 71 et 0 778 97/98	0 904 78		
« Je souhaite	Kit Green'UP ACCESS (voir p. 21)					
installer une prise pour mon véhicule de fonction et me faire rembourser par mon employeur »	Kit Green'UP ACCESS avec coffret équipé et précâblé		Prise + patère + coffret Plexo³ 4 modules + disjoncteur différentiel + compteur d'énergie MID	0 904 81		
« Je souhaite	Pack Green'UP ACCESS (voir p. 21)					
installer une prise connectée ⁽¹⁾ »	Pack de démarrage Green'UP ACCESS connecté		Prise + patère + disjoncteur différentiel + pack module Control et contacteur connecté	0 904 87		
« J'ai déjà une	Pack Drivia with Netatmo (voir p. 21)					
prise dans mon installation standard et souhaite la piloter depuis mon smartphone »	Pack de démarrage Drivia with Netatmo		1 module Control + 1 contacteur connecté	4 121 91		
« J'ai déjà	Contacteur connecté Drivia with Netatmo (voir p. 21)					
une prise que je souhaite intégrer dans mon installation connectée »	Contacteur connecté Drivia with Netatmo multifonction silencieux	Q	20 AX - 100-240 V 50/60 Hz	4 121 71		

^{1 :} Si je possède déjà une installation connectée, il me suffit d'ajouter une prise et un contacteur

Bornes Green'UP™ HOME

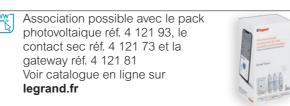
recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables

	Bornes Green'UP HOME murale pour réseaux 32 A - 230 V - 50/60 Hz - IP 55 - IK 10 - 1 point de charge (voir p. 22)					Réf.
« J'ai un réseau monophasé »		Puissance (kW)	Temps de charge pour 42 km ⁽¹⁾	Mode(s)	Protection	
		3,7 ⁽²⁾	2h20	2 et 3	A commander séparément	0 570 30
					Livrée et intégrée	0 570 03
		7,4	1h10	3	A commander séparément	0 570 21
					Livrée et intégrée	0 570 01
				2 et 3	A commander séparément	0 570 31
					Livrée et intégrée	0 570 04

	Bornes Green'UP HOME murales pour réseaux 32 A - 400 V - 50/60 Hz - IP 55 - IK 10 - 1 point de charge (voir p. 22)					Réf.
« J'ai un réseau triphasé »		Puissance (kW)	Temps de charge pour 42 km ⁽¹⁾	Mode(s)	Protection	
	22		25 min	3	A commander séparément	0 570 22
		22			Livrée	0 570 02
		- 22		2 at 2	A commander séparément	0 570 32
			2 et 3	Livrée	0 570 07	



- 1 : Selon caractéristiques du véhicule (modèle, type de câble...)
- 2 : Ne nécessite pas de qualification IRVE



Découvrez-en plus dans le guide installateur Green'UP sur legrand.fr



Llegrand

Prises Green'UP™ ACCESS

pour recharge de véhicules électriques



L'innovation Green'UP SYSTEM, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide

Prises livrées avec patère









Permettent de recharger en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 (ou Mode 1) Conviennent dans les lieux de vie

Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne dédiée 3 x 2,5 mm² minimum (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteurs différentiels dédiés réf. 4 107 54 ou 4 108 56 - 20 A - courbe C - 30 mA - Type F (ex Hpi) (ou interrupteur différentiel 30 mA - Type F (ex Hpi) + disjoncteur 20 A - courbe C)

L'utilisation d'un parafoudre est recommandée



Tableau de choix prises Green'UP™ ACCESS p. 18

Prises Green'UP ACCESS 16 A VE

Prises renforcées 2P+T à éclips pour fiche 2P+T (Mode 2) Monophasées - raccordement à vis - 230 V

Pour recharge de 1 véhicule Certifiées NF, conformes aux normes NF C 61-314 et

IEC 60-884-1 Conviennent pour une installation dans les lieux de vie de type

maison individuelle, box, parkings collectifs... Installation préconisée entre 0,80 et 1,20 m du sol

IP 55 - IK 07 - 16 A - 230 V - Plexo

Connexion à bornes auto avec éclips de protection Peuvent être associées à la patère réf. 0 694 94L permettant de suspendre le boîtier de contrôle du cordon du recharge du véhicule Prise complet saillie

0 697 85 Anthracite

O Gris



Prise composable

Se monte en saillie ou en encastré avec les boîtiers et supports plaques Plexo IP 55 Anthracite

0 904 7



IP 66 - IK 08 - fixation en saillie - 16 A - 230 V - Plexo

Livrée complète avec boîtier saillie équipé d'un presse-étoupe ISO 20 et patère réf. 0 904 78 permettant de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge du véhicule

IP 55 - IK 10 - fixation en encastré - 16 A - 230 V - Soliroc Livrées complètes avec plaque et support

Montage dans boîte d'encastrement Batibox 1 poste

Montage possible en saillie avec cadre réf. 0 778 90 Livrées avec patère réf. 0 904 78 permettant de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge du véhicule Prise métal avec volet



Prise métal avec volet verrouillé avec combinaisons différentes

Pour avoir toutes les clés avec des combinaisons identiques ou différentes, nous consulter Livrée avec un jeu de 2 clés permettant de limiter l'accès à la prise

Réf. Patères

Permettent de suspendre le boîtier de contrôle du cordon de recharge Pour prises 16 A VE - Plexo IP 55 réf. 0 697 85L et 0 698 85L

Pour prises 16 A VE - Plexo IP 66 réf. 0 904 71 et prises 16 A VE - Soliroc IP 55 réf. 0 778 97 et 0 778 98

Prise saillie sur pied Green'UP™ ACCESS 16 A VE

IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V - 16 A VE

0 904 75 Monophasée - raccordement à vis - 230 V Pied en métal (avec peinture anti-corrosion) équipé d'un socle de prise renforcée 2P+T à éclips pour fiche 2P+T (mode 2) et d'une patère de suspension pour le boîtier de contrôle du

cordon de recharge Pied à visser, livré avec cornet de finition

Hauteur 1 m

Pour recharge d'1 véhicule

Convient pour une installation dans les lieux de vie de type naison individuelle ou habitation collective

Kit Green'UP ACCESS avec coffret équipé et précâblé 090481 Composition

1 disjoncteur différentiel 20 Å - courbe C - 30 mA - Type F

- 1 prise renforcée Green'up Access plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V homologuée 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1

1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de contrôle du cordon de recharge - 1 coffret Plexo³ 4 modules réf. 0 019 04

- 1 disjoncteur différentiel 20 A - courbe C - 30 mA - Type F (ex Hpi) réf. 4 107 54

1 compteur d'énergie 45 A MID à impulsions réf. 4 120 69

Prêts-à-Poser Green'UP™ ACCESS

pour recharge de véhicules électriques



L'innovation Green'UP SYSTEM, technologie du groupe Legrand, permet le déclenchement de la puissance maximum et garantit une recharge sécurisée et rapide



Prêts-à-Poser Green'UP ACCESS 16 A VE

L'utilisation d'un parafoudre est recommandée

Installation préconisée entre 0,80 et 1,20 m du sol

homologuée 16 A véhicule électrique, capacité de

1 prise renforcée Green'UP ACCESS plastique (pour

nstallation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A - 230 V

1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de

raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C

Conviennent dans les lieux de vie

Permettent de réaliser en toute sécurité l'installation d'une infrastructure pour la recharge de véhicules électriques et

Raccordement à partir du tableau électrique par 1 ligne

hybrides rechargeables utilisant le cordon Mode 2 (ou Mode 1)

dédiée 3 x 2,5 mm² minimum (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel fourni



Prise

61-314. VDE 620-1

(ex Hpi) réf. 4 107 54

contrôle du cordon de recharge

0 904 76 Composition :

0 904 81

Solutions connectées

pour recharge de véhicules électriques









Compatibles Zigbee 3.0 Produits disponibles chez un Revendeur Agréé connecté

Versions modulaires - Drivia with Netatmo

Permettent de démarrer une installation connectée et de contrôler votre maison à distance par smartphone via l'App. Home + Control et/ou par la voix via un assistant vocal compatible avec les écosystèmes Apple Home, Google Home et Amazon Alexa

Commander impérativement un pack de démarrage par installation connectée

S'installent dans le tableau électrique

Peuvent être complétées avec des produits connectés Connexion Wi-Fi requise 2.4 GHz

Pack module Control et contacteur connecté

4 121 91 Connexion par bornes à vis

Accepte le passage du peigne d'alimentation Composition:

- 1 module Control réf. 4 121 81, 100 - 240 V \(\sigma\) - 50/60 Hz Consommation: 2 W maximum. 2,5 modules

1 contacteur connecté réf. 4 121 71, multifonction, silencieux 20 AX - 100 - 240 V \sim - 50/60 Hz. 1 module

Pack Green'UP ACCESS

0 904 87

Composition:
-1 prise 2P+T renforcée Green'UP ACCESS plastique (pour installation en saillie) avec volet, IP 66 - IK 08 - 16 A 230 V homologuée 16 A véhicule électrique, capacité de raccordement 6 mm², conforme aux normes IEC 60884-1, NF C 61-314, VDE 620-1

- 1 patère de suspension réf. 0 904 78 pour le boîtier de

contrôle du cordon de recharge - 1 disjoncteur différentiel 20 Å - courbe C - 30 mA - type F

1 pack module Control et contacteur connecté réf. 4 121 91

Contacteur connecté Drivia with Netatmo

Contacteur multifonction silencieux 20 AX - 100-240 V -

Contact à fermeture

Conforme à la norme NF EN 60669-2-1

Compatible avec la fonction délestage (délesteur connecté Permet de piloter tous types de charges (chauffe-eau,

chauffage, prise de courant pour recharge VE...) Fonctions heures pleines / heures creuses

ON/OFF en temps réel ou de façon planifiée

Permet via l'App. Home + Control de :
- choisir le mode de fonctionnement du contacteur (HP/HC ou

ON/OFF) en fonction de la nature de la charge (chauffe-eau ou autre charge)

· mesurer et suivre la consommation (kWh) du circuit piloté - commander les appareils électriques jusqu'à 4800 W ou de moteurs jusqu'à 2400 VA ou des prises pour véhicules électriques jusqu'à 16 A VE

- commander l'éclairage à LED et ballast intégré (650 W), à incandescence (3840 W) et lampes à ballast externe (3000 W) Permet de compléter votre installation connectée, nécessite l'installation préalable d'un pack de démarrage "with Netatmo" Peut être commandé par la voix via un assistant vocal Bornes amont auto-protégées de raccordement de phase pour commande : ne nécessite pas de protection de type disjoncteur ou fusible 2 A

Accepte le passage du peigne d'alimentation Bornes à vis 1 module



Délesteur connecté

Voir catalogue en ligne sur legrand.fr





Produit de vente courante - Produit de vente courante habituellement stocké sur plateforme distributeur - Produit disponible sous 72h - Produit nouveau

App. Home + Control disponible sur Google Play et App Store



Llegrand

Bornes de recharge Green'UP™ HOME

pour recharge de véhicules électriques dans le résidentiel individuel







0 570 57 (équipé de 2 bornes Green'UP HOME)

IP 55 – IK 10 Gris RAL 7016

Nativement connectées, pour la recharge d'un véhicule

Matière plastique

Dimensions: haut. 470 x larg. 271 x prof. 154 mm

Détection 6 mA DC intégrée

Fonction TIC intégrée pour modulation de charge et fonctionnement heures creuses

Puissance réglable

Bandeau LED en face avant pour indiquer l'état de la charge. Intensité lumineuse réglable

Bouton pour stopper la charge ou déroger au fonctionnement heures pleines / heures creuses (bouton désactivable) Contact entrée libre de tout potentiel 12 V= (commande ON/OFF via un contacteur, une horloge, un interrupteur...)

Tableau de choix bornes Green'UP™ HOME p. 19

Réf. Bornes de recharge Mode 3

Puissance 7,4 kW (monophasée) Equipées d'un socle Type 2 avec obturateurs (T2s) 1P+N+T

Livrée avec protection (à commander séparément)
Livrée avec protection intégrée (interrupteur différentiel 63 A
30 mA Type A + déclencheur à émission câblés dans la borne

+ disjoncteur PH+N 40 A courbe C - 4500 A - à câbler dans le tableau d'abonné)

Puissance 22 kW (triphasée)

Equipées d'un socle Type 2 avec obturateurs (T2s) 3P+N+T

Livrée sans protection (à commander séparément) Livrée avec protection (disjoncteur différentiel tétrapolaire 40 A 30 mA Type F + déclencheur à émission - 6000 A - à câbler dans le tableau d'abonné)

Bornes de recharge Modes 2 et 3

Puissance 3,7 kW (monophasée)

Ne nécessitent pas la qualification IRVE pour être installées dans le résidentiel individuel Equipées

Equipées:
- d'un socle Type 2 avec obturateurs (T2s) 1P+N+T avec fil pilote (mode 3)
- d'une prise renforcée 2P+T Green'UP ACCESS conforme à la norme NF C 61-314 (IP 54 fiche engagée)
Livrée sans protection (à commander séparément)
Livrée avec protection intégrée (interrupteur différentiel 25 A

30 mA Type A + déclencheur à émission câblés dans la borne + disjoncteur PH+N 20 A courbe C - 4500 A à câbler dans le

Puissance 7,4 kW (monophasée)

tableau d'abonné)

- d'un socle Type 2 avec obturateurs (T2s) 1P+N+T avec fil pilote (Mode 3) - d'une prise renforcée 2P+T Green'UP ACCESS conforme à la

norme NF C 61-314 (IP 54 fiche engagée)

Livrée sans protection (à commander séparément)

Livrée avec protection intégrée (interrupteur différentiel 63 A 30 mA Type A + déclencheur à émission câblés dans la borne + disjoncteur PH+N 40 A courbe C - 4500 A - à câbler dans le tableau d'abonné)

Puissance 22 kW (triphasée)

Equipées

- d'un socle Type 2 avec obturateurs (T2s) 3P+N+T avec fil pilote (mode 3)

niode (niode 3)
- d'une prise renforcée 2P+T Green'UP ACCESS conforme à la norme NF C 61-314 (IP 54 fiche engagée)
Livrée sans protection (à commander séparément)

ivrée avec protection (disjoncteur différentiel tétrapolaire 40 A 30 mA Type F + déclenchéur à émission - 6000 A - à câbler dans le fableau d'abonné)

Accessoire

Pied de fixation

Pour le montage au sol des bornes Green'UP HOME Entraxes de fixation identiques aux pieds des bornes Green'UP PREMIUM

Peut recevoir une ou deux bornes Gris RAL 7016

IK 10

Dimensions : haut. 136,5 x larg. 24 x prof. 13,5 cm Possibilité d'intégrer jusqu'à 2 coffrets Plexo réf. 0 019 04 l'un sous l'autre

Découvrez-en plus dans le guide installateur Green'UP sur legrand.fr

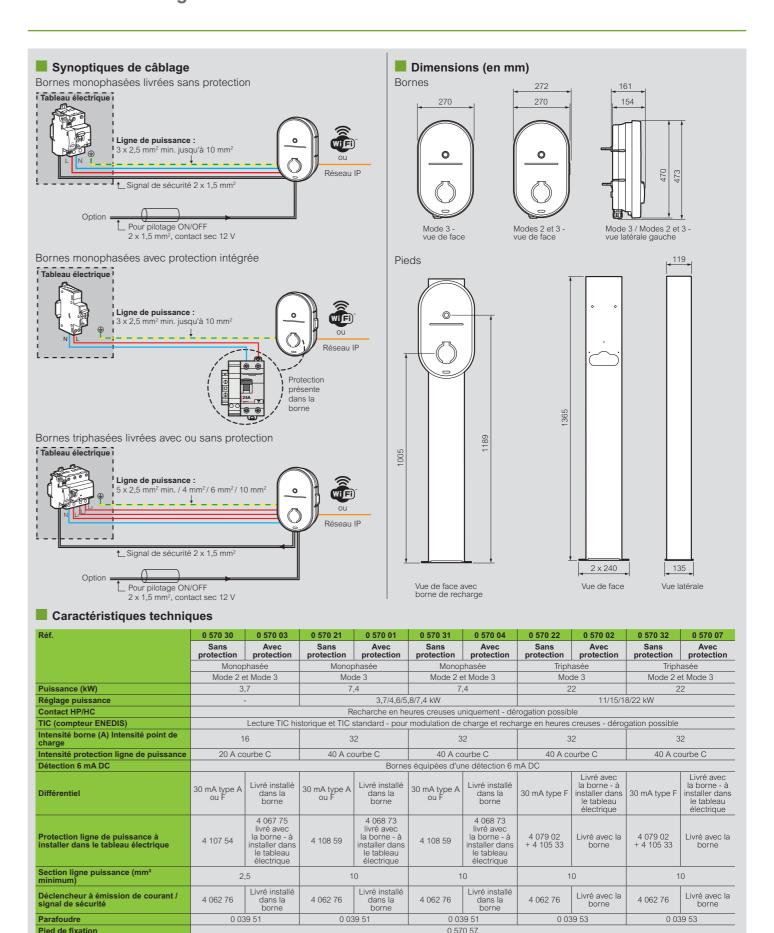


Application

Connexion internet

Nombre de véhicules pouvant se recharger simultanément sur une bor

Bornes de recharge Green'UP™ HOME



Résidentiel individuel (maiso

Wifi ou par câble ethernet (IP

RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Des formations dédiées

Faites appel à nos équipes pour acquérir les compétences indispensables à votre qualification IRVE et consolidez vos connaissances grâce à nos formations dispensées à distance ou dans nos centres Innoval.

AIDE À LA QUALIFICATION

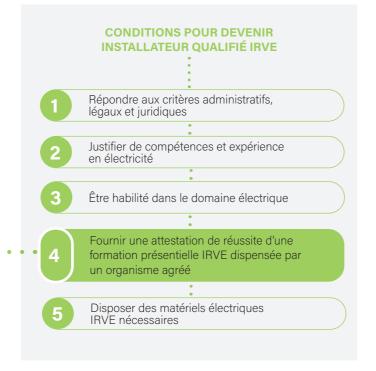
Parmi les conditions requises pour devenir installateur qualifié IRVE figure la fourniture d'une attestation de réussite d'une formation présentielle IRVE dispensée par un organisme agréé.

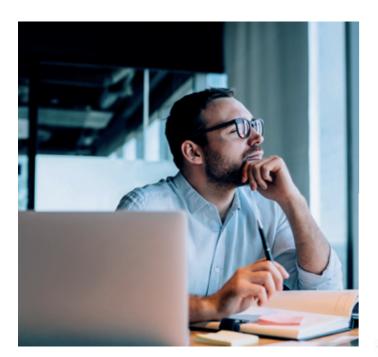
Nous pouvons vous la délivrer! Il vous suffit de suivre et valider l'une de nos formations.

La qualification IRVE est obligatoire à l'obtention de la Prime Advenir









FORMATIONS À DISTANCE

Notre plateforme de formation en ligne vous permet de vous former à tout moment et à votre rythme.

· Formation e-learning réf. AF0803

Découvrir les fondamentaux des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables.

· Formation e-learning réf. AF0204

Découvrez le pack Green'UP ACCESS connecté : installation, programmation et utilisation.



FORMATIONS EN PRÉSENTIEL

Les formations en Innoval s'adressent à tous les professionnels de l'électricité amenés à choisir, chiffrer, installer des bornes et en assurer la maintenance. Elles sont conçues avec un maximum de travaux pratiques, vous permettant ainsi de manipuler, câbler ou encore programmer les solutions.

qualification IRVE délivrée QUALIFELEC o P1 et P2 et par QUALIFELEC



Réaliser des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (IRVE)

- Maîtriser les principales dispositions réglementaires et normatives
- · Identifier les besoins du client, proposer une solution optimisée et connectée
- Réaliser une installation conforme aux réglementations en vigueur





Concevoir et superviser vos sites de stationnement équipés d'IRVE

- Maîtriser les principales dispositions réglementaires et normatives
- Maîtriser l'intégration des points de recharge sur une installation de type tertiaire ou habitat collectif en puissance surveillée
- Maîtriser l'intégration d'un parc de bornes privées Modes 2 et 3 communicantes avec un système de mesure pour la gestion de l'énergie





En savoir plus sur les



Assurer la maintenance d'une infrastructure IRVE de puissance inférieure ou égale à 22 kW

- Comprendre et mettre en œuvre une maintenance préventive et/ou curative des IRVE, en complément des formations niveau 1 et niveau 2 dans le respect des préconisations Legrand
- Assurer la maintenance élémentaire et les diagnostics niveau 1 et niveau 2 des bornes AC selon AFNOR NFX 60-000 en respectant les objectifs du décret du 4 mai 2021 et l'arrêté du 27 octobre 2021 relatifs aux infrastructures de recharge pour véhicules électriques
- Réaliser les opérations de maintenance permettant d'accéder aux subventions conditionnées





Nos formations P1 et P2 sont certifiantes et compatibles avec le Compte Personnel de Formation (CPF).

Innoval, des formations opérationnelles

Depuis 1994, Innoval s'engage pour répondre à vos besoins, s'adapter à vos plannings et être proche de vous grâce à la présence de centres Innoval partout en France, et à la possibilité de formations sur vos sites.

adaptées à vos besoins

formations Legrand: legrand.fr/pro/formations





- 1: Certification EV Ready en cours
- 2 : Remise d'une attestation de formation permettant de constituer un dossier auprès de QUALIFELEC et/ou Qualit'EnR pour l'obtention de la qualification IRVE.

1 - DIRECTION RÉGIONALE ÎLE DE FRANCE

5 rue Jean Nicot - 93500 Pantin

Départements: 75 - 77 - 78 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95

☎: 01 73 305 333 @:fr-dr-paris@legrand.fr



59 avenue de la République 93170 Bagnolet

2 - DIRECTION RÉGIONALE NORD

12A avenue de l'Horizon 59650 Villeneuve d'Ascq

Départements: 02 - 08 - 10 - 51 - 52 - 59 - 60

62 - 80

5: 0 805 129 129 @:fr-dr-lille@legrand.fr

3 - DIRECTION RÉGIONALE EST

288 avenue de Colmar 67100 Strasbourg

Départements: 25 - 39 - 54 - 55 - 57 - 67 - 68

70 - 88 - 90

5: 03 88 77 32 32

@:fr-dr-strasbourg@legrand.fr

4 - DIRECTION RÉGIONALE RHÔNE-ALPES **BOURGOGNE AUVERGNE**

8 rue de Lombardie - 69800 Saint-Priest

Départements: 01 - 03 - 07 - 15 - 21 - 26 - 38 42 - 43 - 58 - 63 - 69 - 71 - 73 - 74 - 89

2: 0 800 715 715 @:fr-dr-lyon@legrand.fr

5 - DIRECTION RÉGIONALE MÉDITERRANÉE

Le Campus Arteparc - Bâtiment C 595 Rue Pierre Berthier 13591 Aix en Provence Cedex 3

Départements : 2A - 2B - 04 - 05 - 06 - 11 13 - 30 - 34 - 48 - 66 - 83 - 84 - Monaco

a: 0 800 730 800

@:fr-dr-aix-en-provence@legrand.fr

6 - DIRECTION RÉGIONALE SUD-OUEST

73 rue de la Morandière 33185 Le Haillan

Départements: 09 - 12 - 19 - 23 - 24 - 31 - 32 33 - 40 - 46 - 47 - 64 - 65 - 81 - 82 - 87

a: 0.805 121 121

@:fr-dr-bordeaux@legrand.fr

7 - DIRECTION RÉGIONALE ATLANTIQUE **VAL DE LOIRE**

Technoparc de l'Aubinière 14 impasse des Jades - Bat L - CS 53863 44338 Nantes Cedex 3

Départements: 16 - 17 - 18 - 28 - 36 - 37 - 41 44 - 45 - 49 - 53 - 72 - 79 - 85 - 86

☎: 0 805 120 805

@: fr-dr-nantes@legrand.fr

8 - DIRECTION RÉGIONALE BRETAGNE **NORMANDIE**

1 rue du Petit Pré - ZAC des Trois Marches 35132 Vezin-le-Coquet

Départements: 14 - 22 - 27 - 29 - 35 - 50 - 56

☎: 0 800 730 974

@:fr-dr-rennes@legrand.fr

FORMATION CLIENTS

Innoval - 87045 Limoges Cedex - France ☎: 05 55 06 88 30

Relations Enseignement Technique

☎: 05 55 06 77 58

SERVICE EXPORT

87045 Limoges Cedex - France

2: 05 55 06 87 87

Contact: accessible sur legrandgroup.com

service **Relations Pro**



du lundi au vendredi 8h à 18h 128 av. de Lattre de Tassigny 87045 Limoges Cedex - France E-mail: accessible sur legrand.fr

SUIVEZ-NOUS SUR

[a]

legrand.fr



facebook.com/LegrandFrance



instagram.com/legrand_france/



youtube.com/legrandfrance/



pinterest.fr/legrandfrance/

Llegrand

LEGRAND SNC SNC au capital de 7 765 345 € RCS Limoges 389 290 586 N° SIRET 389 290 586 000 12 TVA FR 15 389 290 586

Siège social

128, av. du Maréchal-de-Lattre-de-Tassigny 87045 Limoges Cedex - France

a: 05 55 06 87 87 Fax: 05 55 06 88 88 MM224004 ©Legrand - Décembre 2024