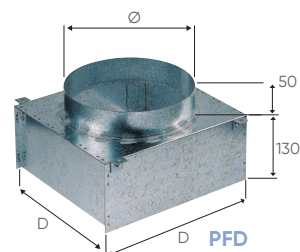


PFD – PFL

Plénums isolés pour diffuseurs carrés

CONSTRUCTION

- Plénum isolé en acier galvanisé pour raccordement sur conduit circulaire dans l'axe du diffuseur.
- Pattes d'accrochage facilitant la fixation du plénum. Version avec registre de réglage : PFD-REG.
- Non compatible avec un diffuseur équipé d'un registre REGA.



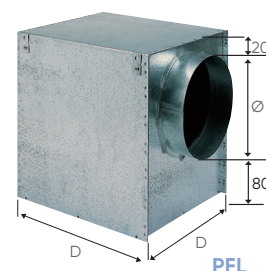
TARIFS - CARACTÉRISTIQUES

CV2203

Dimensions [mm]		Avec registre de réglage				Version standard			
D x D	Ø	LIBELLÉ	RÉF.			LIBELLÉ	RÉF.		
150 x 150	125	-	-	-	-	PFD 150X150	535987	S	
225 x 225	200	PFD REG 225X225	528679	S		PFD 225 X 225	528650	S	
300 x 300	250	PFD REG 300X300	528699	S		PFD 300 X 300	528651	S	
375 x 375	315	-	-	-	-	PFD 375 X 375	528652	S	
450 x 450	355	-	-	-	-	PFD 450 X 450	528676	S	

CONSTRUCTION

- Plénum isolé en acier galvanisé pour raccordement latéral sur conduit circulaire.
- Pattes d'accrochage facilitant la fixation du plénum.
- Version avec registre de réglage : PFL-REG.



TARIFS - CARACTÉRISTIQUES

CV2203

Dimensions [mm]		Avec registre de réglage				Version standard			
D x D	Ø	LIBELLÉ	RÉF.			LIBELLÉ	RÉF.		
150 x 150	125	-	-	-	-	PFL 150X150	535722	S	
225 x 225	160	PFL-REG 225X225	528677	S		PFL 225X225	528660	S	
300 x 300	200	PFL-REG 300X300	528678	S		PFL 300X300	528661	S	
375 x 375	250	-	-	-	-	PFL 375X375	528662	S	
450 x 450	315	-	-	-	-	PFL 450X450	528669	S	

CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES ET ACOUSTIQUES

L x H (mm)	Aeff (m²)		Qv (m³/h)								
			300	400	500	700	800	900	1 000	1200	1500
225 x 225	0,025	Pt (Pa)	9	14	22	40					
		Lt (m)	4	5	6	8,5					
		Lw (NR)	<20	23	30	38					
300 x 300	0,045	Pt (Pa)		5	8	15	19	24	30		
		Lt (m)		4	5	6,5	7,5	8,5	9,5		
		Lw (NR)		<20	<20	25	28	31	35		
375 x 375	0,067	Pt (Pa)			2	5	7	9	11	16	
		Lt (m)			4	5,5	6,5	7	8	9,5	
		Lw (NR)			<20	<20	<25	25	25	32	
450 x 450	0,105	Pt (Pa)					3	4	5	7	11
		Lt (m)					5	5,5	6	7	9
		Lw (NR)					<20	<20	<25	<25	30

Lw (NR) : Puissance acoustique ne tenant pas compte de l'atténuation du local.
Pt (Pa) : Pertes de charge Lt (m) : Portée en m - (vitesse terminale 0,2 m/s).