

DLA / DLA-15 / DLA-DD / DLA-M

Grilles de soufflage linéaires à ailettes fixes



Le logiciel Select Diffusion indique les pertes de charges, les niveaux sonores, la portée.
Disponible sur www.atlantic-pro.fr



Grille à barres frontales fixes horizontales en aluminium. Joint d'étanchéité. Fixation non apparente par clips à friction.
Les grilles DLA-M ont un cadre de 12 mm pour une meilleure intégration.

GAMME

DLA Grille avec pièces d'extrémités et ailettes fixes à 0°. Fixation par clips non apparents. Nécessite un cadre de montage CCN.

DLA-15 Grille DLA à ailettes fixes à 15°. Fixation par clips non apparents. Nécessite un cadre de montage CCN.

DLA-DD Grille double déflexion à ailettes orientables au deuxième rang. Fixation par clips non apparents. Nécessite un cadre de montage CCN.

DLA-M Grille à cadre réduit à 12 mm. Ailettes fixes à 0°. Fixation par vis non apparentes. Non compatible avec les cadres CCN.

MATÉRIAUX

Grille en aluminium extrudé.

Toutes les grilles sont pourvues d'un joint caoutchouc au derrière du cadre pour obtenir l'étanchéité sur tout le périmètre de contact avec les murs, plafonds, conduits...

MONTAGE

Montage mural ou en allège.

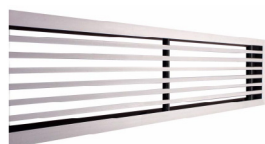
FINITIONS

Finition aluminium anodisé ou peinture blanc 9016

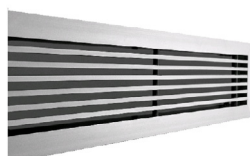
DLA (sans suffixe) Anodisation couleur argent mat.

DLA*B Peinture blanche similaire 9016.

Nous consulter pour d'autres RAL.



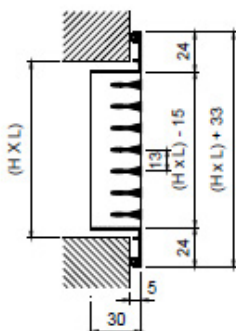
DLA-M



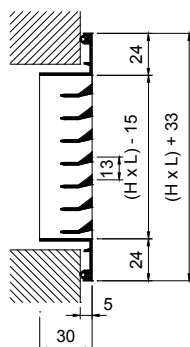
DLA

DIMENSIONS DES GRILLES

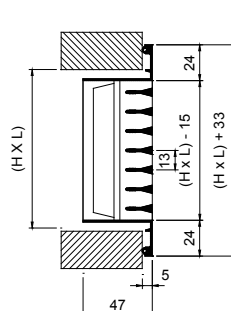
DLA



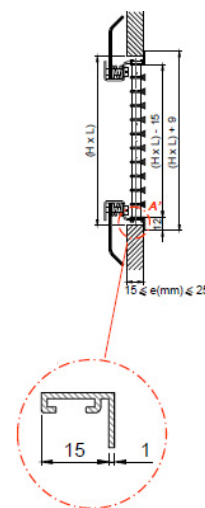
DLA-15



DLA-DD



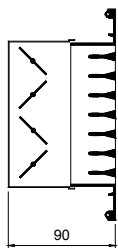
DLA-M



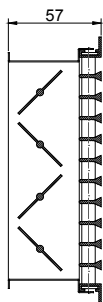
ACCESSOIRES

REGISTRE RFA Registre à lames opposées. Réglage au moyen d'une vis. Construction en acier électro-zincé et peinture noire.

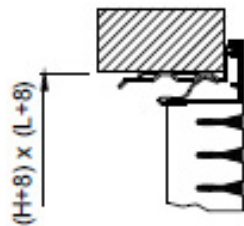
DLA + RFA
DLA-15 + RFA
DLA-DD + RFA



DLA-M + RFA



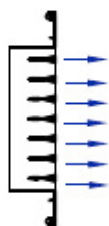
CONTRE-CADRE CCN EN ACIER GALVANISÉ POUR DLA / DLA-15 / DLA-DD. NON COMPATIBLE AVEC DLA-M



CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES ET ACOUSTIQUES (DLA / DLA-15 / DLA-DD / DLA-M)

SECTION LIBRE DE SORTIE D'AIR m².

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
75	0,004	0,006	0,007	0,009	0,010	0,012	0,014	0,015	0,019	0,022	0,025	0,028	0,032
100	0,006	0,008	0,010	0,013	0,015	0,017	0,020	0,022	0,027	0,031	0,036	0,041	0,045
150	0,010	0,014	0,018	0,023	0,026	0,030	0,034	0,038	0,046	0,054	0,062	0,070	0,078
200	0,014	0,019	0,025	0,031	0,036	0,041	0,046	0,052	0,063	0,073	0,084	0,095	0,106
250	0,018	0,025	0,031	0,039	0,045	0,052	0,059	0,065	0,079	0,093	0,106	0,120	0,133
300	0,022	0,030	0,038	0,047	0,054	0,063	0,071	0,079	0,095	0,112	0,128	0,145	0,161
350	0,026	0,036	0,046	0,056	0,066	0,076	0,085	0,095	0,115	0,135	0,155	0,174	0,194
400	0,030	0,041	0,052	0,064	0,075	0,086	0,098	0,109	0,131	0,154	0,177	0,199	0,222
450	0,034	0,046	0,059	0,072	0,084	0,097	0,110	0,122	0,148	0,173	0,198	0,224	0,249
500	0,038	0,052	0,066	0,080	0,094	0,108	0,122	0,136	0,164	0,192	0,220	0,249	0,277



VITESSES RECOMMANDÉES.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Détermination du débit d'air.

En mesurant Vf sur différents points de la grille, on obtient Vf med.

$$Q \text{ (l/s)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} \times A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} \times 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = V_{\text{fmed}} \text{ (m/s)} \times A_{\text{free}} \text{ (m}^2\text{)} \times 3600$$

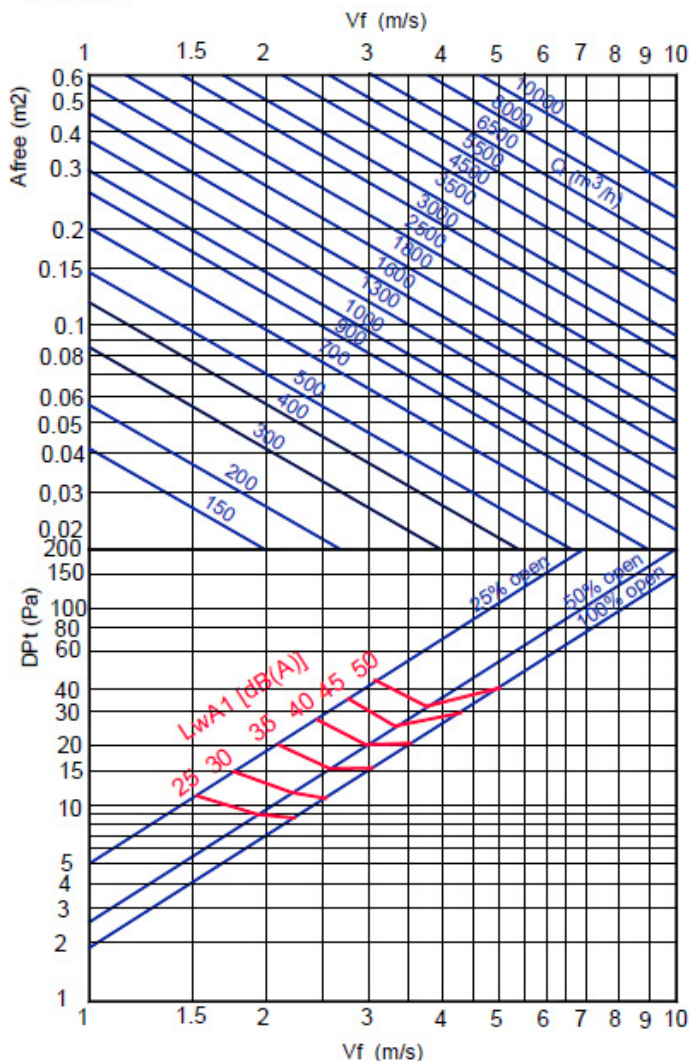
VALEURS DE CORRECTION POUR Lwa1.

Afree m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
Lwa1(kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Valeurs de niveau sonore relatifs à Afree=0,1m².

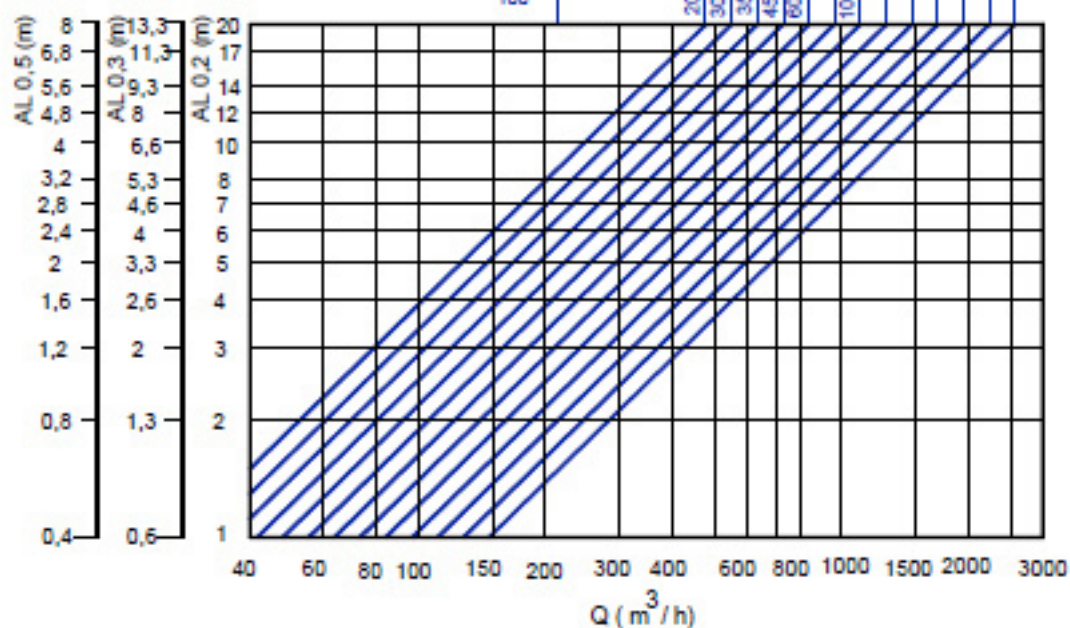
$$Lwa = Lwa1 + Kf$$

VITESSE LIBRE, PERDE DE CHARGE ET PUISSANCE SONORE: SOUFLAGE.



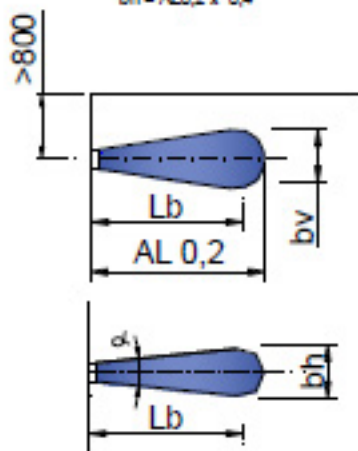
[illegible]

PORTÉE SANS EFFET DE PLAFOND.



POSITION DES AILETTES 0 °
SANS EFFET DE PLAFOND.

ALD2

$$Lb = ALD,2 \times 0,53$$
$$bv = ALD,2 \times 0,12$$
$$bh = 10,2 \times 0,4$$


POSITION DES AILETTES 0°
AVEC EFFET DE PLAFOND.

$$ALD_2 = ALD_2 \times 1,33$$
$$Lb = A \cdot 0,2 \times 0,7$$
$$bv = AIO,2 \times 0,106$$
$$bh = 110,2 \times 0,53$$
